

- až 80.000,- Kč
- zaměstnanci, důchodci i OSVČ
- nejkratší a nejjednodušší smlouva na trhu
- v Moravském Krumlově
- stačí dva osobní doklady
- dva poslední doklady o zaplacení inkasa

volejte: 724 680 736

inzerent je zprostředkovatelem pro více úvěrových společností

Distribuční síť: cílený roznos do schránek: Ivančice - 3.550 ks, Miroslav - 1.050 ks, Moravský Krumlov - 2.100 ks, Oslavany - 1.500 ks a další 4.000 ks na 160 místech v 65 přilehlých městech a obcích k volnému odběru zdarma.



**ZIMNÍ A JARNÍ KURZY
PLETENÍ Z PEDIGU**

Kraj chce podpořit vinaře

/Kraj/ Celkem 6,5 milionu korun vynaloží letos Jihomoravský kraj na podporu vinařů a vinohradníků. Rada kraje navrhla vyčlenit z krajského rozpočtu částku pěti milionů korun pro Vinařský fond, 1,5 milionu korun pak poskytnout vinařům a vinohradníkům formou vlastního dotačního programu pro letošní rok.

Program obsahuje tři dotační tituly: v prvním půjde o podporu tradičních vinařských kulturních a propagačních akcí místního nebo regionálního významu, ve druhém o příspěvky na vybavení informačních středisek, zařízení pro konání výstav a pořizování informačních panelů a označků na propagaci vinařství a vinohradnictví v kraji a pořízení technického a dalšího vybavení pro tuto propagaci. Ve třetím dotačním titulu je pamatováno na pořízení propagačních materiálů, webových stránek, softwarových aplikací a na pořádání kampaní s cílem propagace vinařství a vinohradnictví. O dotace se mohou ucházet obce, svazky obcí, svazy zahrádkářů, spolky vinařů a vinohradníků, občanská sdružení a ostatní neziskové organizace. /abé/

Noví dopravci pro IDS

/Region/ Zhruba třetinu všech výkonů autobusové dopravy v Integrovaném dopravním systému JM kraje by měl od letošního prosince zajišťovat nový dopravce. Rada kraje schválila zahájení zadávacího řízení na nadlimitní veřejnou zakázku, jejímž cílem je zadání dopravních služeb pro Integrovaný dopravní systém JM kraje na dalších deset let v předpokládané hodnotě cca 5,53 miliardy korun bez DPH.

Letos v prosinci končí smlouvy uzavřené s Brněnsku, Tišnovsku a Ivančicku, uzavřené v samých začátcích integrovaného dopravního systému. Výběrové řízení na nového autobusového dopravce má umožnit uzavření smlouvy na příštích deset let. „V současné době v kraji autobusová doprava jezdí za vůbec nejnižší cenu v republice - 28,50 Kč za kilometr. Je třeba počítat i s tím, že pokud bude nový dopravce využívat kvalitnější a nový vozový park, cena za tuto službu se zvýší. Na druhé straně si slibujeme kvalitnější cestování občanů a vyšší využití veřejné dopravy na úkor osobních automobilů,“ řekl náměstek hejtmána Václav Horák.

Pokud budou nabídky podány ve lhůtě následujících dvou měsíců, je podle něj předpoklad, že budou vyhodnoceny v květnu a v závěru roku by mohly být nové smlouvy uzavřeny. /abé/

Do podzimu jen 15 plátů

/Kraj/ Odpočetěním dveří Epopeje začal dle očekávání rej kolem Muchových plátů nanovo. Město, kraj, John Mucha, studenti, veřejnost i média - všichni očekávali vstřícný krok Galerie hlavního města Prahy po zrušení ministerstvem kultury a doufali, že letošní sezónu stráví plátna Epopeje v Krumlově.

Marné byly argumenty odborníků, kteří stav plátů považovali za uspokojivý. Marné byly výzvy studentů a prohlášení komunálních politiků. Marné byly přísliby hejtmána Haška a ministra Besse- ra před zraky novinářů. O odvozu celé čtvrtiny plátů rozhodla během týdne Galerie hlavního města Prahy.

Stěhování plátů se odehrálo v úterý 8. února, kdy na tři nákladní auta bylo během dopoledne naloženo pět smotků. V Praze je po měsících plynulého „chladnutí“ čekala vyhlášená Malá dvorana Národní galerie (!).

Teprve nyní někteří odborníci projeví obavy o smotaná plátna. Také galeristé nečekali dříve avizovaný týden, a již na druhý den rozmotali první plátno. Později se ukázalo, že všechny obrazy jsou v pořádku a čtyřměsíční nedo-

rovné uvěznění na dřevěných válcích jim neškodilo.

Epopej svádí boj na dvou frontách. Jedna se týká samotného určení vlatnictví a druhá naplnění odkazu Alfonze Muchy umístit Epopej na důstojném místě v Praze. Tu první řeší soud a tu druhou se pokouší vyřešit kde kdo.

Pro veřejnost ne příliš přehledný soubor o Epopej se ve čtvrtek 10. února „přelil“ do Prahy. Starosta Moravského Krumlova Tomáš Třetina se vydal na již dříve dohodnuté schůzky na magistrát a ministerstvo kultury.

Podle předběžných výsledků jednání by mělo pět plátů, která byla odvezena z Krumlova, zůstat v Praze. Patnáct plátů pro letošní turistickou sezónu zůstane v Moravském Krumlově. Poté i ona budou převezena do Prahy a všechna dva až tři roky vystavena ve velké dvoraně Veletřního paláce.

Další osud plátů je nejistý. Ministr Jiří Besser ve svém „kompromisním“ řešení naznačil, že během těch dvou až tří let „majitel zámku za podpory Moravského Krumlova, Jihomoravského kraje, státu představovaného ministerstvem kultury opraví a rozšíří výstavní prostory zámku v Moravském Krumlově tak, aby návrat Slo-



foto: mapo

vanské epopeje do Moravského Krumlova byl návratem do kvalitních expozičních prostor“.

Věrohodnost tohoto postupu je poněkud zkalena tím, že majitel zámku - společnost Incheba - se k záměru urychlených oprav výstavních prostor

prozatím oficiálně nevyjádřil. S přihlédnutím k záměru Incheby v minulosti zámek prodat, jsou úvahy o milionových investicích majitele předčasné. Také finanční účast města, kraje, či ministerstva je v dnešní době velmi nejistá. /mapo/

PRONÁJEM DOMU

Obyvatel	- 28m ²
Kuchyň	- 14m ²
Ložnice	- 14m ²
Pokoj	- 17m ²
Siň	- 45m ²
Dvůr	- 180m ²
Sklad	- 20m ²

Pronajmu velký dům s velkým dvorem na Kounické 1, Ivančice
Vhodný ke skladování, parkování a po malé úpravě jako kancelářské prostory. Vchod je možný ze dvou stran. Součástí je i klenutý sklep (na víno).
Dům se nachází v blízkosti centra města Ivančice. **NUTNO VIDĚT**
Vodovod, elektřina, WC, vytápění plynem. **Tel.: 776 731 540**

ČERNÁ LISTINA

Níže naleznete seznam subjektů, které využily inzertních služeb v periodiku ZRCADLO, nebo na serveru zrcadlo.info, ale nezaplatily za ně. Zveřejňujeme je zde nejenom proto, abychom získali dlužné peníze, ale také proto, abychom ochránili ostatní před těmito podnikateli, protože stejně neseřízný způsob jednání mohou promítnout i do prodeje svých vlastních služeb či výrobků. Věřte, že jsme vyčerpali všechny možnosti, jak za námi poskytnuté služby získat od těchto „podnikatelů“ zaplacení. Výzva k úhradě jim byla několikrát sdělena ústně, e-mailem, sms-kou nebo dopisem. /ALMA o.s./

jméno	číslo faktury	dlužní od	dlužná částka
-------	---------------	-----------	---------------

Oznámení pro dlužníky: Příště už i se jmény !!!
Aktualizováno 11.2.2010, 01:13. Do seznamu jsou zahrnuty faktury 60 dnů po splatnosti.

STAVEBNINY

Cemix **HELUZ** Oslavany
Skvělé cihly pro Váš dům

KM BETA **YTONG**

DITON BETONOVÉ VÝROBKY **PREFA BRNO**

Masonite **PÓROBETON** Ostrava a.s. **Profi** www.profiambow.cz

PRIMALEX PLUS - 15 kg 330,-

**OSLAVANY nám. 13. prosince (vedle RI okna)
NOVÁ VES (směr Mohelno) tel.: 724 038 459**

PŘIJĚTE SI VYBRAT

rozumná investice
RI OKNA

**Nám. 13. prosince č. 8
664 12 Oslavany
volejte zdarma: 800 101 150
telefon: 546 425 181
mobil: 608 505 529
e-mail: rioslavany@ri-okna.cz
www.ri-okna.cz**

Přes půl Evropy za velbloudy - díl VI.

6.5.2010

V průběhu noci jsem několikrát vzhůru, je zima. Vstávám asi v 06.15 hod. Vařím čaj a posnídáme paštiku a pečivo. Teplota dosahuje až 13 stupňů. Jaký rozdíl. V poušti o pár kilometrů níž bylo pomalu 40.

Nabíráme směr na Kasserine. Po chvíli zjišťuji, že Milan zastavil a mizí nám v zrcátkách, čekáme. Asi po deseti minutách nás dojíždí s tím, že mu motorka plave a má defekt. Kouknou na jeho pneu, je plná. Trvá na přeměření tlaku. Odpovídám, že mu motorka plave v důsledku podélných nerovností na silnici. Neustále chce přeměřit tlak (tlakoměr mám na spodku kufru). Hádáme se, po-

barvami od bílé přes žlutou, hnědou, červenou až po černou. Do toho všeho palmy a zeleň. Pro podnikatele je to země neomezených možností. Kdo chce obchodovat, obchoduje třeba jen s prázdnými plastovými kanystry, nebo jetelem. Poblíž pouště se kolem silnic čile obchoduje s benzinem, který se tankuje z plastových nádob a PET lahví, je asi o jeden TDN levnější než oficiálně od stojanů, ale o jeho kvalitě se dá pochybovat.

Čím blíže se pohybujeme u alžírských hranic, tím více přibývá policejních a vojenských kontrol. U městečka Thala navštívíme rozvaliny historického města Cresconia. Zastavujeme mimo vozovku přímo u rozvalin pů-

Milanovi ukazují celé rozvaliny. Různě leze po zdech domů a my ve vysokých botách a motohadrech za ním. Vše fotíme. Leje ze mně jako z voľa. Jirka mezi tím, co my běháme křížem krážem po rozvalinách, hlídá motorky a navazuje kontakt s druhým průvodcem, který ho vytěžuje, odkud jsme a kam jedeme.

Po nafození města se ptáme na cestu k Jogurtové hoře. Dál nemůžeme, neboť jsme na alžírských hranicích. Vracíme se zpět a jedem oklikou. K hoře, která je vidět již z velké vzdálenosti vyjíždíme po kamenité cestě asi 5 km. Místa jsou kameny velké jako pěst a docela ostré, bojím se průrazu. Marně přemýšlíme, proč se hora jmenuje Jogurtová. Až doma z internetu zjišťuji, že to není jogurtová, ale Joghurtova (psáno foneticky), po náčelníkovi Berberů stejného jména. Ten vedl povstání proti okupujícím Římanům a usídlil se v okolí této hory. Fotíme a sjíždíme na druhou stranu. Po chvíli se cesta mění v trať pro motokrosovou motorku. Projíždíme na hranu strmého svahu plného kamení. GPS nás vede neustále dolů. Po poradě a představě, že si tam někdo z nás ustele s naloženou motorkou, otáčíme a vracíme se zpět.

Cestou z Jogurtové hory se mi stává při jedné ze zastávek na občerstvení nemilá příhoda. Vzhledem ke skutečnosti, že po celou dobu naší cesty pořizujeme videozáznam, který se budu snažit po našem příjezdu sestříhat a potřebuji nějakou místní hudbu, zakupuji CD nosič v obchůdku kousek od kafetérie, kde sedíme. Cena je 3 TDN (asi 42,- Kč za originál), platím bankovkou

v hodnotě 20 TDN. Mladý prodáváč nemá na vrácení tak velké bankovky a postupně se mu podaří 17 TDN sehnat. Má při vrácení trochu problémy s počty. Pro mne je vše v pořádku, tak odcházím za klukama do kafetérie dopít kafe. Po chvíli přichází prodáváč ještě s jedním mladíkem a francouzsky mi něco vykládá. Po nějaké době jsem pochopil, že chce vrátit minci (5 TDN), kterou mu dlužím. Snažím se mu vysvětlit, že mi vrátil přesně, a vytahuji všechny drobné, které mi dal, z kapsy, vysypávám i peněženku, ale mince v hodnotě 5 TDN tam není. Atmosféra pomalu houstne. Snažím se mu vše spočítat na papíře. Přichází majitel kafetérie a pozoruje nás. Pravděpodobně pochopil, co se snažím na papír napsat a posílá oba dva mladíky pryč, že obchod proběhl v pořádku. Zmocnil se nás špatný pocit. Dopíjíme a rychle odjíždíme pryč.

Při cestě kolem alžírských hranic začínajících u rozbořeného města si nás všimá tajná policie a naše registrační značky předávají dál. Od této doby si nás předává hlídka za hlídkou. Pokaždé nás čeká to samé, kontrola pasů a dotaz, kam jedeme a hlavně, kde budeme spát. Ukazujeme jim, že jsme se rozhodli přespat v campu u jezera. Vždy se na nás usmívají se samopaly v rukou. Na dotaz, co se děje, nám sdělují, že nic, a je vše v pořádku. Po telefonátu nás pouštějí. Takto to jde od křižovatky ke křižovatce. Jirka je trochu nervozní. Při jedné z kontrol je jeden z policistů na motorce. Po chvíli již klackem čmáráme do písku objem našich motorek. Policajt málem padá do písku na znak a vysvětluje nám,



Joghurtova hora

že oni jezdí na stopětadvacitkách apríliích. Takto velké motorky má jeden prezidentská stráž.

Po dojezdu do místa avizovaného noclehu zjišťujeme, že se nejedná o kemp, ale o penzion. Toto ubytování odmítáme a jedeme dál, směrem na Tabarku. Je už 17 hodin a za chvíli bude tma. Rychle se přesouváme přes dva horské hřebeny o dalších 50 km. V jedné ze serpentin potkávám v zatáčce stojící nákladák, kterému odešly brzdy. Proti mně jede auto, brzdím, díky ABS ještě pořád jedu na kolech, úhybný manévr. Auto míjím jen tak, tak. Díky, nevím komu.

Po chvíli mi to dochází a okamžitě zvolnuji. Je skoro tma, ale auta nesvíti. Světla používají řidiči, až opravdu nic nevidí. Je třeba být opatrný. Po příjezdu do Tabarky v asi 19:30 hodin je tma, GPS nám dává informaci o kempu asi 60 km daleko, rozhodujeme se a pokračujeme dál. V naprosté tmě se vyhýbáme několika neosvětleným mopedům a traktorům. Milanovi pomalu dochází benzin. U jedné z pump zastavujeme, ale je již zavřeno. Obsluha znovu zapíná stojany a tankujeme.

Posledních 30 kilometrů od kempu projíždíme po stavbě silnice. Kluci, oba brýlovci, ve tmě nic nevidí, pořád na ně čekám. Za jednou ze zatáček stojí uprostřed cesty kráva s teletem, pomalu je objíždím, ani se nehnu.

Do kempu La Pirates nedaleko Sidi Machrig dorážíme kolem 22 hodin. S mladým majitelem domlouváme cenu na 15 TDN s tím, že spím u motorky. Při vaření polévky se rozbijí benzinový varič. S Jirkovými slovy, že ve tmě opravím hovno, se pouštím do díla a asi po půl hodině, kdy jsem černý od sazí, jako kdybych právě vyfáral, je oprava u konce. Vařím polévku a kafe a jdeme spát. Dne 6. května 2010 najeto 486 km, celkem 4484 km.

Do svého deníku zaznamenal Rudolf Fráňa. Pokračování příště.

Generální sponzor: JA-PE Transport.
Partneři: Ropelmon, s.r.o., Mitas, RP tuning, Elnika Třebíč, Jašovi, s.r.o., FATO Hlaváč s.r.o., fa. Pavel Větrovec, Pohřební služba Mikeš, OSP Moravský Krumlov, Lesan - Karel Smejkal, Autodoprava Mgr. Luboš Sobotka, Kovovýroba Milan Prustoměský, Pneuservis Petr Bašta, Restaurace „U Blondýny“, Roman a Dana Fráňovi, Truhlářství Petr Pospíšil.
Mediální partneři: Motoroute, Zrcadlo.

Jedna z hlavních bran římského města Cresconia



kolikáté již. Vytahuji pneumetřič, pneu mají správný tlak. Skládám vše do kufru a jedeme dál. Projíždíme přes městečko Thelepte, kde si prohlížíme ruiny bizantského městečka. Jsou zde patrné pozůstatky křesťanského kostela.

Tunisko je pro turistu krásná země. Půda, skály a poušť hýří

vodní městské brány. Po chvíli si nás všimá řidič osobního vozidla, který někam telefonuje. Vzápětí přijíždí místní průvodce na mopedu a upozorňuje nás na skutečnost, že zde stát nesmíme a musíme přejet na parkoviště, kam ihned odjíždíme. Ten samý chlapík se nás ujímá a mně a

MRS MO Moravský Krumlov Vás zve na

LOV PSTRUHŮ NA DÍRKÁCH



Loví se v sobotu a v neděli od 8.00 do 16.00 hodin.

Cena: 300,- Kč, možno ponechat 5 kusů ryb.

Podrobnější informace na tel.: 731 491 208, kosicekjan@seznam.cz

CYKLOSERVIS **DEMA**
 Prodejna sportovních potřeb
 T.G.M. 44, Moravský Krumlov **SPORTEN**

ZIMNÍ SLEVY 20-30 %
 kol modelů 2010 - lyži a lyžařské obuvi - zimního oblečení a obuvi

Horské kolo
~~dříve: 5.180,-~~
 nyní: 3.980,-

Bunda Hannah
~~dříve: 2.770,-~~
 nyní: 1.990,-

Slevy platí do vyprodání zásob

Těšíme se na Vaši návštěvu !!!

elan **HANNAH** **DALBELLO**

AUTO-PNEUSERVIS ČERNÝ FRANTIŠEK
 Medlice 20, 671 40 Tavíkovice
 tel.: 515 339 345, fax: 515 339 988, mobil: 736 624 955
 e-mail: autopneuserviscerny@quick.cz

DACTA
 Již od 239 900 Kč*

ZAHÁJEN PRODEJ NOVÝCH VOZŮ

Nyní u NÁS předváděcí vůz Dacia Duster

SANDERO
 Již od 139 900 Kč*

DACIA

LOGAN MCV
 Již od 169 900 Kč*

PLASTOVÁ OKNA IVAPLAST
IVAPLAST
 s.r.o. Ivančice
 plastové výrobky z profilů REHAU (SRN)

ZELENÁ ÚSPORÁM
 MOŽNOST ČERPÁNÍ STÁTNÍ DOTACE

Němčice 731, 664 91 Ivančice
 Tel.: 546 451 297, Fax: 546 434 654, mobil: 608 263 284-6
 www.ivaplast.cz info@ivaplast.cz

ZVÝHODNĚNÁ CENA TROJSKLA

MNOŽSTEVNÍ SLEVA až 40%