

**CHCETE KOUPIŤ, STAVĚT,  
MODERNIZOVAT NEMOVITOST ?  
NEMÁTE DOSTATEK FINANČÍ?  
JSME TU PRO VÁS !**  
PEVNÁ ROČNÍ ÚROKOVÁ SAZBA od 4,3%  
ZDARMA vypracování úvěrové žádosti!  
Nulový vklad - BEZ RUČITELE!  
Do roku 2007 daňová úspora 14%.  
**Tel.: 736 484 438, 736 485 009**

**Nezávislý regionální čtrnáctideník**  
**ZRCADLO**  
Ročník IV. · Číslo 04 **25. února 2005**  
**ZRCADLO**

**PODNIKATELSKÉ  
úvěry do 5 mil. Kč**  
**Bez zástavy nemovitosti  
OSVČ = ručení směnkou**  
Brno, Česká 11, tel.: 532 193 153  
GSM: 608 945 185, 721 160 799

Distribuční síť: cílený roznos do schránek: Ivančice - 3.500 ks, Miroslav - 1.050 ks, Moravský Krumlov - 2.100 ks, Oslavany - 1.500 ks a další 4.000 ks na 166 místech v 67 přilehlých městech a obcích k volnému odběru zdarma.

## Zažádali o novou licenci

/Moravský Krumlov/ Znojemské společnosti ČAS - SERVICE a.s. skončila koncem minulého roku platná licence na provoz některých linek veřejné osobní dopravy a proto firma podala na Krajský úřad Jihomoravského kraje - odbor dopravy žádosti o udělení nových licencí. Kraj musí podle platné legislativy o silniční dopravě předložit žádosti o udělení licencí k vyjádření všem obcím, ve kterých budou umístěny zastávky. „V územním obvodu obce Moravského Krumlova jsou podle předložené trasy obsluhovány autobusové zastávky, které patří výše uvedenému dopravci. Nemáme námitek vzhledem k tomu, že jsou již zřízeny“, zní odpověď odboru dopravy Městského úřadu Moravský Krumlov. „My jsme to schválili, hlavně aby byla dobrá dopravní obslužnost a autobusy jezdily,“ sdělil starosta Olbramovic Ing. Lubomír Čech.

Souběžně s tímto stále trvá soudní spor ČAS-SERVICE s Krajským úřadem JMK o mnohamilionové odškodné za provoz autobusové dopravy v roce 2003, kdy došlo ke změně dopravců na dotovaných linkách. Městský soud v Brně, u kterého byla žaloba společnosti podána, dosud v této věci nerozhodl. /mask/

## Senátor podporuje snahy Energoregionu 2020

/Moravský Krumlov/ Energoregion 2020 se v poslední době snaží mobilizovat síly na prosazení přijetí novely „atomového zákona“, ve kterém by bylo garantováno vyvážené postavení obcí v dvacetikilometrovém pásmu EDU. Zajistily by se tak garance a uplatnění práv a zájmů obcí. V této souvislosti jsme oslovili znojemského senátora MUDr. Milana Špačka (KDU-ČSL). „Byl jsem osloven v souvislosti s atomovým zákonem, kde jedním z hlavních iniciátorů je senátor za okres Třebíč Pavel Janata. Principem je vytvořit iniciativu v senátu k projednání „atomového zákona“ tak, aby obce, které leží v blízkosti EDU a jsou tímto poznamenány, měly přístup k finančním prostředkům, aby mohly zvelebovat své okolí. K této iniciativě jsem se přidal. Je nachystaný návrh novely zákona, a jakmile se bude projednávat, podpořím ho. Je nás na to v senátu zatím šestnáct a sbíráme další hlasy.“ sdělil nám k problematice MUDr. Milan Špaček. /mask/

# Postaví 22 větrných elektráren

/Olekovice, Mackovice, Břežany/ Křižovatka silnice první třídy č. 54 ze Znojma do Pohořelic a silnice druhé třídy č. 397 spojující Hostěradice a Mackovice bude mít dalšího společného jmenovatele. Na pozemcích kolem této křižovatky vyrostou park větrných elektráren o počtu dvaadvaceti věží. Po obci Mackovice, která jich ve svém katastru bude mít patnáct, se i Olekovice rozhodly postavit sedm větrných elektráren. V Břežanech jsou s výstavbou nejdále. Mají již vydané stavební povolení na pět elektráren v lokalitě u nádraží, ve směru na Litobratčice.

Starosta Olekovic Zdeněk Koukal k výstavbě uvedl: „Potřebujeme peníze na komunikace a větrné elektrárny jsou pro nás dobrý příjem. Děláme to pro peníze. Referendum jsme nevyhlašovali, záměr výstavby schválilo zastupitelstvo. Byli jsme se podívat v Rakousku a mluvili jsme tam s lidmi. Nevidíme v tom problém, navíc těchto 7 elektráren je na kraji katastru a my jsme v údolí, takže je nebudeme ani vidět.“

Oproti tomu občané Mackovic je budou vidět velmi dobře. Obec totiž leží v přímém směru na rovině ve vzdálenosti asi dvou kilo-



ilustrační foto

metrů od předpokládaného místa výstavby. Starosta Mackovic Karel Ondráček k tomuto sdělil: „V současné době vyřizujeme projektovou dokumentaci k územnímu rozhodnutí. Není to standardní postup, musí se k tomu vyjadřovat mnohé instituce. Rádi bychom, aby bylo stavební povolení ještě v tomto roce a v příštím začali stavět. Zatím ještě nevíme, zda to budou velké nebo malé věže. O tomto všichni jednáme s rakouskou firmou Ventureal. Celý komplex bude napojen na rozvodnu v Hrušovanech nad Jevišovkou, kde je dostatečně velká kapacita.“

Jak celou věc posuzují občané

a radnice, je jasné. „Byli jsme se celé zastupitelstvo podívat na elektrárny v Rakousku, zájem veřejnosti nebyl dostatečný, přihlásili se jen čtyři. Několikrát jsem veřejně informoval obyvatele o elektrárnách a o možnosti referenda, ze strany občanů však zájem nebyl. Na základě tohoto schválilo zastupitelstvo výstavbu na katastru obce. Když jsem se o tom s lidmi bavil, bylo 50 hlasů kladných a 3 záporné. Děláme to pro peníze. Máme tu spoustu nezaměstnaných a jedno krachující ZD, rozvoj obce se zastavuje. Finance použijeme například na dobudování kanalizace, ze školy uděláme byty

a budeme mít možnost zaměstnat lidi. Nezapomeneme na sport, kulturu a ostatní věci,“ doplnil k záměru starosta Ondráček.

Smlířit se s výstavbou větrných elektráren se ale nechtějí okolní obce. Již v minulém roce na setkání starostů mikroregionu Miroslavsko se usnesl, že se nebudou stavět větrné elektrárny na katastrech jednotlivých obcí. Zájem mikroregionu je také společný postup proti budování větrných elektráren na území sousedních katastrů. Jak sdělil k této věci místostarosta Roman Volf: „Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, od nás obdržel žádost za město Miroslav a celý mikroregion o svolání mimořádného řízení ve věci vlivu výstavby větrných elektráren na ráz krajiny, které mají stát v katastru obce Břežany. Mělo se jednat o umístění 5 větrných elektráren v rámci stavby „Větrný park Břežany – Lopatov“. Po vyhodnocení spisového materiálu dospěl krajský úřad k závěru, že v daném případě nebylo shledáno naplnění podmínek pro zahájení mimořádného řízení, takže jsme neuspěli,“ sdělil místostarosta Volf. /mask/



ilustrační foto

**Redakce čtrnáctideníku  
vyhledává doplňující  
výběrové řízení  
na pozici**

**ZRCADLO**  
**ZRCADLO**

## redaktor - redaktorka

### Požadujeme:

- dobrou komunikativnost
- flexibilitu, časovou pružnost
- vlastní automobil a řidičský pr. sk. B
- znalost MS Word, Excel, Outlook
- připojení k internetu a PC výhodou
- dobré písemné vyjadřování a sloh

### Nabízíme:

- samostatnou a zajímavou práci
- odpovídající platové ohodnocení
- služební mobilní telefon
- další technické vybavení

Své přihlášky se stručným životopisem zasílejte na adresu redakce: Růžová 39, 672 01 Moravský Krumlov nejpozději do 10. března 2005. Všichni přihlášení budou vyrozuměni do 15. března 2005.

**Izoniil** hydrofobní omítka (hrubá a jemná)  
"I Beruskou jste za vodou"

Firma CELOX a.s. je výhradním dovozcem výrobků firmy IZONI, Slovák s.r.o.

**CELOX**  
EXPORT-IMPORT  
CELOX a.s.  
E. Rožického 18  
370 05 Č. Budějovice  
tel: 387 020 419  
fax: 387 020 422  
email: izoniil@celox.cz

**Oblast použití:**  
\*na úpinou hydroizolaci sklepů  
\*na rekonstrukci omítek starých budov a dodatečnou izolaci existujících navrhovaných staveb (odolává vodě i suchým ledkovým solím)  
\*na izolaci vodních nádrží a bazénů  
\*na izolaci soklových částí novostaveb proti podzemní vodě,  
\*na hydroizolaci sprchových koutů a na zabránění zatékání vody mezi poschodními výškových budov  
\*na izolaci betonových van nadměrných velikostí

**RI okna** Novinka 2005  
Nový 5-ti komorový systém  
**STREAMLINE** se stavební  
hloubkou **76 mm!**  
Vynikající fyzikálně - mechanické vlastnosti  
Vynikající tepelně - izolační vlastnosti  
Vynikající cena

• Skla se součinitelem prostupu tepla Ug = 1,1 W/m²K  
• součinitel prostupu tepla okna Uw = 1,3 W/m²K  
• 5-ti letá záruka na výrobky

**NEJVYŠŠÍ KVALITA ZA NEJNIŽŠÍ CENU**

Nové podmínky splátkového prodeje pro fyzické osoby - navyšeni pouze 0,5% měsíčně

**volajte zdarma: 800 127 965**  
RI OKNA s.r.o., Nám. 13. prosince 8, 664 12 Oslavany, tel.: 546 425 181, fax: 546 425 286, mob.: 608 505 528-9, email: ribrona@ri-okna.cz, www.ri-okna.cz

## Práce budou pokračovat

/Miroslav/ Občané Miroslavi musí od března z důvodu opětovného zahájení prací na silničním průtahu a rekonstrukci náměstí Svobody počítat s novinkami. V rámci těchto akcí by se měl posunout přechod pro chodce k novému bufetu, aby se zlepšil výhledový úhel a přechod nebyl za zatáčkou, ale před ní. Již fungují nově vybudovaná podélná parkovací stání. Důvodem tohoto kroku je, že při vyjíždění z parkovacího místa nesmí poloměr vozidla přesáhnout do druhé části vozovky. Jsou vytvořeny vlnovky na vozovce, což je bezpečnostní zpomalovací prvek. Zpřístupnila se také nová tržnice po pravém boku radnice. „Vzhled středu města a přílehlých ulic se zásadně změní v rámci dvou investičních akcí. Jednou je „Silniční průtah městem“ a druhou „Projekt rekonstrukce přístupových komunikací v Miroslavi“. Od 1. března se počítá se zahájením prací na druhé fázi průtahu, což bude mít za následek opětovné zřízení objízdných tras a to v jiné podobě než bylo ve fázi první. V současné době dopravci připomínají objízdnky,“ uvedl místostarosta Roman Volf. „Obě akce se budou dělat v součinnosti. Druhou akcí je rekonstrukce náměstí Svobody s přílehlými ulicemi. Jako první by na řadu měla přijít ulice Na Zahrádkách. Na samotném náměstí jsme dostali příslib dotačních prostředků z fondu Phare ve výši 10,2 milionu, což je 75%. Zbývajících 25% doplatí město z vlastních prostředků. Bude tak vytvořena původní žulová dlažba, odpočinková zóna a vodní prvek. Zlepší se tak kultura nakupování a vzhled středu města. Hotovo by mělo být nejpozději do června příštího roku,“ doplnil Roman Volf. V tomto roce bude ještě položena závěrečná a definitivní vrstva ve výšce čtyř centimetrů po celé délce průtahu, to znamená od bývalé Fruty až po evangelický hřbitov. Objízdná trasa vedená ulicemi Rybníční, Václavov a Česká se opraví po dokončení druhé části, bude se jednat o nové obrubníky a povrch. /mask/



foto archiv Tento úsek silnice přes náměstí je již v provozu

## Archiv skončí v „hasičce“

/Oslavany/ V současné době se na základě schváleného rozpočtu rozběhla rekonstrukce interiéru bývalé hasičské zbrojnice za městským úřadem v Oslavanech. V té se dnes nachází zasedací místnost města, kanceláře městské policie a televizní studio „Oslavanské televize“. Přestavba spočívá v opravě a celkové rekonstrukci sociálního zařízení, bude vytvořeno nové zázemí pro pracovníky technických služeb a v prvním patře bude na chodbách položena dlažba. Počítá se s tím, že bude adaptována nová místnost pro archiv města, který je v současné době umístěn v nevyhovujících sklepních prostorách městského úřadu. Protože tento stav předpisy pro případ zaplavení vodou nedovolují, je nutné archiv přemístit do vyhovujících prostor. Nové podoby se dočká i zasedací místnost pro zastupitele. Protože peněz není nikdy dost, je rekonstrukce rozdělena na dvě etapy. První proběhne v letošním roce v celkovém nákladu zhruba 250 tisíc korun a pokračovat by se mělo v příštím roce. /mask/

## Muchova epopej „ano“ - jaderná elektrárna „ne“

/Moravský Krumlov/ V úterý 15. února se sešli starostové obcí mikroregionu Moravskokrumlovsko. Na schůzce rokovali o budované strategii a smlouvě o partnerství s Inchebou. Organizační a věcné poznámky k schůzce i samotnému chodu sdružení měla hned v úvodu jeho předsedkyně a starostka Vedrovic Anna Gigimovová. „Naše manažerka požádala o dva dotační tituly. Jde o Leader+ a o program Rozvoje venkova, z něhož půjdou finance na naše poradenství. V této souvislosti jsme dokladovali naši současnou činnost.“

Další důležitá věc je smlouva o partnerství se společností Incheba, a.s. Incheba hodlá žádat EU o dotaci na opravu zámku v Moravském Krumlově, a v této souvislosti potřebuje smlouvu o partnerství na rozvoj regionu. Našemu mikroregionu by měly být po opravě poskytnuty odpovídající prostory v zámku,“ uvedla Anna Gigimovová.

Další velmi podstatnou přednáškou bylo zhodnocení výsledků z veřejného jednání v Dolních Dubňanech a představení strategie mikroregionu, kterou přednesl zpracovatel Ing. Michal



Pospíšil. „Já jsem se neodvážil do dlouhodobé strategie zahrnout Muchovu Slovanskou epopej, protože není jisté, jak dlouho ještě bude v Krumlově. Může tu být rok, dva, pět let, to nikdo dopředu neví.“

Dalším diskutabilním subjektem, se kterým nepočítám, je elektrárna Dukovany. Tato dominanta mnohým není příjemná, jak vyplynulo i z výsledků, nebude fungovat stále a jsou s ní spíše špatné zku-

šenosti,“ uvedl ke svému návrhu strategie Michal Pospíšil.

Muchova Epopej byla po diskuzi do strategie dodatečně přidána, ovšem za elektrárnu se nikdo nepřimluvil. /jak/

## Starosta MUDr. Adam: Kraj udělal krok zpět

/Ivančice, Moravský Krumlov/ Ústavní soud nerozhodl kompetenční spor o tom, kdo by měl zajišťovat lékařskou službu první pomoci. Krajský úřad proto navrhl a schválil pro rok 2005 na provoz LSPP snížený objem finančních prostředků, a to 23,5 milionu korun. Tato dotace není v žádném případě schopna pokrýt náklady na službu a obce musejí velmi výrazně doplácet ze svých rozpočtů. Krajský zastupitel a starosta Ivančic MUDr. Vojtěch Adam k tomu uvedl: „Tak jak rozhodlo krajské zastupitelstvo o formě provozování LSPP v kraji na měsíce březen až prosinec 2005, je špatné. V podstatě budou rozděleny jen poloviční peníze na provoz všech 21 stanovišť LSPP. Považuji toto rozhodnutí za velmi špatné, protože nikomu nezajišťuje nic, přidělené peníze na provoz stanic

nikomu stačit nebudou a přinesou pověřeným městům jenom obtíže. Města budou nucena se sdružovat. Ivančice se již sdružily s Rosicemi a intenzivně jednáme s Moravským Krumlovem o sdružení finančních prostředků na jednotné LSPP na území velké spádové oblasti. I tak by byly přidělené peníze ze tří spádových oblastí menší, než ze dvou v loňském roce. Kraj v tomto případě mohl učinit průkopnické rozhodnutí tím, že zredukované peníze by direktivně dal mezi původně navržených sedm stanic, což navrhla zdravotní rada Jiho-moravského kraje. Byla by tak vytvořena síť bývalých okresních měst. Tímto rozhodnutím krajské zastupitelstvo udělalo krok zpět, uvidíme, co to přinese.“

Vedení radnice v Moravském Krumlově na základě vzniklé

situace předběžně jednalo se zástupci stávajícího poskytovatele lékařské služby první pomoci - firmou Apex M.K. s.r.o. Výsledek jednání byl předložen na středním zasedání zastupitelstva města jako varianta A na řešení LSPP pro zbytek roku.

Dle této varianty za výkon LSPP uhradí město poskytovatel částku maximálně ve výši dotace poskytnuté JM krajem. Dopravní zdravotní službu pro výkon návštěv lékaře nebude město hradit. Zastupitelé se mohli rozhodnout také pro variantu B. Ta předpokládá využití nemocnic Ivančice a Znojmo, jedné z nich, nebo kombinací obou. „Může být i třetí varianta, a tou je oslovení starostů všech dvaceti okolních obcí a jednání s nimi o jakýsi symbolický příspěvek alespoň do pěti korun na obyvatele. Budeme

ještě také jednat v Ivančicích, o přidružení se k nim. Když ne letos, tak pro příští rok. Já osobně jsem pro variantu, kterou navrhuje naši lékaři, aby LSPP zůstalo i nadále v Krumlově, i když za to budou mít méně peněz. Jestli to přijmou, patří jim za to díky,“ sdělil těsně před zastupitelstvem starosta města Bartoloměj Pítlach.

Po diskuzi k tomuto bodu se zastupitelé shodli na schválení varianty A, tj. lékařskou službu první pomoci v Moravském Krumlově bude i nadále zajišťovat firma Apex M.K. s.r.o., ovšem bude muset vystačit s prostředky poskytnutými z krajského úřadu. Rozsah služeb byl stanoven takto: jeden lékař a jedna zdravotní sestra ve všední dny od 17,00 do 11,00 hodin. O sobotách, nedělích a svátcích od 07,00 do 19,00 hodin. /jak/

**Sportovní obchod Msport**  
J. Vávry 2 (40 m od KB), Ivančice, tel.: 731 222 369  
**VÝPRODEJ LYŽÍ A LYŽAŘSKÝCH POTŘEB**  
• velký výběr obuvi, oděvů a kopaček  
zn. NIKE, DIADORA, ALPINE PRO, ADIDAS, KAPPA, LITEK, ...  
**PRODEJ KOMPLETNÍ HOKEJOVÉ VÝSTROJE**  
• zimní bundy  
zn. ALPINE PRO, ADIDAS, KAPPA, REUSCH  
**na vybrané zboží SLEVA AZ 60%**

**Jan MUSIL** IČO: 40406318  
**PRODEJ TUHÝCH PALIV  
AUTODOPRAVA  
ZEMNÍ A DEMOLIČNÍ PRÁCE**  
Služby jsou poskytovány v co nejkratším termínu a za výhodné ceny.  
**Jan MUSIL**  
Široká 33a tel.: 546 423 505  
664 12 Oslavany mobil: 603 581 402

**Oblastní sdružení ODS Znojmo srdečně zve na SPOLEČENSKÝ PLES**  
který se koná 5. března 2005 od 20.00 hodin v Hotelu N v Příměticích.  
Hraje Cimbállovka Tomáše Zouhara a Duo Aleš a Jarda.  
Vstupné 300 Kč včetně místenky, přípitku a rautu.  
Vstupenky je možno zakoupit v kanceláři (nám. Armády 8, Znojmo, tel.: 515 260 087, mob.: 737 263 468, e-mail: odsznojmo@quick.cz)

Lubomír Becha  
**VAEPLAN**  
**HYDROIZOLACE**  
ploché střechy • balkony, terasy • bazény  
Špičkový materiál, životnost až 50 let.  
Záruka na práci 10 let.  
Vedrovice 288, mobil: 603 885 935  
e-mail: lubomirbecha@seznam.cz

**AGRO-MARKET**  
Oslavany, Letkovská 11a, tel.: 546 423 304, 602 551 800  
OBÍLOVINY, KRMIVA, OSIVA, SEMENA, HNOJIVA, POSTŘÍKY, SADBŮVÉ BRAMBORY, ZAHŘÁDKAŘSKÉ POTŘEBY, KVĚTINÁČE, RAŠELINA, MULČOVACÍ KÚRA  
objednávky na slepice - celoročně

**Uhlí Stavebniny**  
Ing. Vladimíra Hladíková  
**Výprodej obkladů a dlažeb RAKO**  
20x20, 15x15, 10x10 - 107 Kč/m² (do vyprodání zásob)  
Porovnání nákladů na zateplení polystyrenem 5cm a 8cm  
Požadovaný tepelný odpor výsledného zdiva = 2 m K/W

Kalkulace zateplení fasády: Ceny jsou s DPH	spotřeba na m²	Polystyren 5cm Tep.odpor 1,14 Kč/m²	Polystyren 8cm Tep.odpor 1,82 Kč/m²
Penetrační nátěr PGM	0,1kg	5,5	5,5
Lepicí tmel	4kg	29	29
Polystyren	1m²	61,2	98,9
Talíř. Hmoždinky	5ks	15	20
Stěrkový tmel	5kg	36	36
Armovací tkanina	1m²	21	21
Penetrační nátěr PGM	0,1kg	5,5	5,5
Pastovitá omítka	2,8kg	155,7	155,7
<b>Celkem Kč/m²</b>		<b>328</b>	<b>372</b>
		<b>Stávající tep.odpor</b>	<b>Výsledný tep.odpor</b>
Cihly plně 45cm	0,5	1,64	2,32
plynosilikát 30cm	0,73	1,87	2,54

Kostka z Biliny - 195 Kč/q Brikety - 266 Kč/q  
Ořech 1 z Biliny - 192 Kč/q Černé uhlí ořech - 330 Kč/q  
Kostka Most - 185 Kč/q Dř. brikety ø7,5cm - 30 Kč/kg  
Ořech 1 Most - 180 Kč/q Dř. brikety ø9,0cm - 32 Kč/kg

**Suchohrdly u Miroslavi**  
po-pá: 7.00-17.00, so: 8.00-12.00  
tel.: 515 333 121, 515 334 276

**OPRAVY EL. SPOTŘEBIČŮ**  
**Mach Jaroslav**  
Opravujeme:  
automatické pračky  
kuchyňské el. spotřebiče  
vysavače, mikrovlnné trouby  
ruční nářadí (Narex, Bosch)  
elektrické motory do 15 kW  
transformátory, cívky, magnety  
Prodejna a opravna:  
Oslavanská 57 Otevírací doba:  
664 91 Ivančice Po-Čt 9 - 17  
tel./zázn./fax: Pá 9 - 16  
546 452 833  
**Sběrna oprav i v M. Krumlově, na ul. Růžová 8, v prodejně levného textilu Emilo**

**Daně & Učetnictví**  
• vedení účetnictví a daňová evidence • zpracování daňových přiznání  
• účtová a daňová poradenství • odklad daní z příjmů  
ČLEN KOMORY DAŇOVÝCH PORADČŮ ČR  
Bc. Miloš BAUER  
daňový poradce evd. číslo 3802  
Trstěnice 253, 671 71 Hostěradice  
Tel.: 723 031 141

**AUTODOPRAVA**  
tel.: 546 423 304, 602 551 800  
AVIA • LIAZ  
ODVOZ ODPADU, DOVOZ PÍSKU  
PŘÍSTAVENÍ KONTEJNERŮ 3-16 m³,  
LIAZ + VLEK = 25 tun,  
PRÁCE NAKLADAČEM - UN 53



## Bude policie propouštět?

V pondělí 7. února jsem se společně se senátorem MUDr. Milanem Špačkem a poslancem EU Jaromírem Kohlíčkem sešla s ředitelem PČR okresního oddělení plk. Mgr. Petrem Sikorou. Projednali jsme situaci v PČR, kdy byli okresní ředitelé vyrozuměni, že musí do konce roku 2006 propouštět své zaměstnance dle určitých kritérií. Na Znojmsku by to znamenalo propuštění 26 pracovníků, což představuje dvě obvodní oddělení PČR.

Tento zásah do policejního sboru by jednoznačně přinesl obrovské problémy do veškerého života v našem regionu. Rovněž pan ředitel se rázně zastal svých zaměstnanců. Protože v tisku, televizi a rozhlasu se objevovaly různé zprávy a informace, rozhodla jsem se podat na pana ministra Františka Bublana interpelaci za účelem objasnění celé situace. Moje otázky zněly: 1. Je připraven metodický pokyn k nucenému odchodu pracovníků ve služebním poměru z řad PČR? 2. Jak se změnil stav jednotlivých složek MV od roku 1993? 3. Jsou v přípravě pokyny rozdělení počty redukováných pracovníků mezi občanské pracovníky a civilní zaměstnance i v jednotlivých složkách ministerstva? 4. Jak se budou redukovat počty pracovníků administrativy v obou kategoriích – občanských a ve služebním poměru – v jednotlivých krajích republiky?

Pan ministr mi ústně odpověděl. Jeho první věta zněla, že „není připraven žádný pokyn ani žádná redukce k tomu, aby policie snížila své stavy.“ A nyní budu citovat přímo ze stenografického zápisu. Pan ministr dále pokračoval: „To, co se objevilo v médiích a co vzniklo v posledních dnech, je důsledek úplně něčeho jiného. Osvětím vám, jak to vzniklo. Samozřejmě MV pracuje s takovým náhledem na rozpočet v letech 2006 a 2007 a z těchto předběžných čísel, která máme k dispozici, nám bylo jasné, že budeme muset něco udělat se strukturou našeho rozpočtu. Jenom tak pro příklad uvádím, jakou částku spotřebuje zvláště PČR - je to asi 30 miliard ročně. A z této částky 24 miliard, tj. takových 75%, jde na mzdy. To znamená na ostatní běžné výdaje a na programové financování zbývá necelých 6 miliard. Toto nás vedlo k zamyšlení, jakým způsobem bychom mohli snížit požadovanou částku našeho rozpočtu a dostat tak těm aktivním výdajovým opatřením všech resortů v letech 2006 a 2007. Po této úvaze jsme měli několik variant. Jedna z nich počítala i s tím, že by se mohly snížit početní stavy policistů. Říkám „mohly by se“. Samozřejmě to nebylo plánováno na tento rok, rok 2005, a možná ani ne na rok 2006, byl to výhled na další léta. A bylo to spojeno s úvahou, kdy ČR vstoupí do Schengenského systému a případně bude moci nepatrně snížit počty cizinecké policie. To je vše, co mohu říct ke snížování. To, co vzniklo jako fáma - večera (9. 2. 05) na poradě jsem krajským ředitelům policejních správ vysvětlil, dal jsem jim pokyn k tomu, aby informovali své podřízené, aby informovali případně hejtmany a další funkcionáře v krajích i na okresech, že nebude docházet ke snížování početního stavu policie.“

Poděkovala jsem panu ministrowi s ujištěním, že jeho slovy věřím. V tomto smyslu jsem informovala i pana ředitele Petra Sikoru a oba věříme, že pan ministr vnitra František Bublan mluví pravdu.

19. 2. 05

Marta Bayerová, poslankyně PS PČR

## Druhé setkání projektu „Tvorba vize komunity“



**/Ivančice/** V úterý 22. února proběhlo v Domě dětí a mládeže v Ivančicích druhé otevřené setkání v rámci projektu „Tvorba vize komunity ve městě Ivančice“. Setkání se zúčastnili občané města z řad školství, podnikatelů, mládeže, důchodců, pracujících i žen v domácnosti. Největší zastoupení měla ivančická mládež. Mezi účastníky byl i místostarosta města Jaroslav Pospíchal. Na setkání se formou aktivity rozdělili všichni přítomní do jednotlivých rolí jako, starosta, ředitel školy, pracovník DDM, zastupitel, člen komise, podnikatel, student, důchodce, reportér, majitel obchodu a podobně, a následně do čtyř

skupin jako politici, veřejnost, média a podnikatelé, neziskový sektor. Navzájem se učili utvářet síť vztahů. Přítomní vytvořili pavučinu, která připomínala vazby mezi lidmi, vztah radnice s občany, způsoby komunikace, hledání informací, spojování sil atd. Dále hledali vhodný název pro jejich projekt. Padlo mnoho návrhů jako Naděje Ivančice, Příležitost pro Ivančice, Spojené dlaně/ruce Ivančice, Budoucnost, Nová šance pro Ivančice. Prozatím se účastníci na názvu neshodli, proto budou dále hledat na základě ankety či diskusí. Název projektu je pro organizátory velmi důležitý.

„Účastníci byli seznámeni s úlohou a rolemi přípravného výboru. Na příští schůzce se bude jednat o vhodném názvu, rozdělení rolí řídicího výboru, komunikační strategii a plánu prezentace,“ uvedla ředitelka DDM Ivančice a organizátorka projektu Jana Heřmanová. Celá akce probíhala v příjemném a přátelském duchu, a podněty byly přínosné pro všechny. „Cílem těchto setkávání je připravit společné fórum, které proběhne 7. a 8. října 2005. Důležité je, že společné fórum bude určeno pro širokou veřejnost. Bude se diskutovat o tom, na co jsou v Ivančicích pyšní, co je trápí a co se může zlepšit. Byli bychom rádi, kdyby se do tohoto projektu zapojili co nejvíce občanů, protože současnost a budoucnost města závisí na nás všech. Rádi všechny uvidíme na dalším setkání desátého března,“ uvedla koordinátorka projektu Jana Heřmanová. /mask/

## REAKCE • NÁZORY • POLEMIKY

### Zemědělci na svém sjezdu jednali s ministry

V pátek 19.2. 2005 byl zahájen 5. sjezd odborového svazu pracovníků zemědělství a výživy – Asociace svobodných odborů ČR. Zprávu o činnosti přednesl předseda OS p. Bohumír Dufek. Ve zprávě hodnotil dosažené výsledky práce OS a úspěchy v oblastech zájmů tohoto OS ve prospěch svých členů. V uplynulém volebním období bylo k tomu někdy potřeba i protestních akcí a demonstrací.

Jednání pokračovalo plynule dle delegáty schváleného programu až do večerních hodin. V sobotu 20.2.2005 pak jednání pokračovalo, kdy na závěr bylo schváleno Usnesení 5. sjezdu, Stanovy a další dokumenty OS formou Rezoluce pro další funkční období. Předsedou OSPZV-ASO ČR byl zvolen p. Bohumír Dufek. Naše oblasti budou zastoupeny v ÚV p. Smolíkem z Hrušovan n. Jev. a ing Stojnovem z Uh. Hradiště a v RK OS pí. Čapounovou ze Znojma a p. Tomáškem z Břeclavi.

Že je tento odborový svaz respektován, potvrdili svou účastí na sobotním jednání přítomní hosté, zvláště pak ministr zemědělství ČR ing. Jaroslav Palas, předseda zemědělského výboru PS ČR ing. Jaroslav Skopal, ale také ing. Miroslav Jirovský, předseda zemědělského svazu ČR. Ve svých vystoupeních hovořili ke změnám po vstupu do EU a příspěvkům zemědělcům v r. 2004 a 2005. K úkolům Mze ČR v oblasti rozvoje venkova, jeho infrastruktury a rozvoje pracovních příležitostí. K vyšším kolektivním smlouvám. K odbytovým družstvům výrobců zeleniny a jejich úloze při obrovské konkurenci v rámci EU a mnoha dalšími otázkami, které byly na ně kladeny.

V sobotu se jednání zúčastnil také ministr práce a sociálních věcí ČR ing. Zdeněk Škromach, který po svém vystoupení byl doslova zasypan dotazy delegátů k problematice nejen svého resortu, k připravovaným reformám a opatřením v oblasti životního minima, podpory v nezaměstnanosti, nemocenských dávek, důchodům ap. Dále k úloze a samotné práci úřadů práce a dosahovaným výsledkům jejich kontrol např. v oblastech pracovních smluv, délky pracovní doby, zaměstnávání, ale také bezpečnosti práce. Ke kolektivním smlouvám, rozšiřování jejich platnosti. Samozřejmě nechyběly dotazy také k současným jednáním koaličních partnerů a vlády ČR, po kterých bezprostředně ministr ing. Škromach mezi trpělivě čekající delegáty sjezdu přijel.

Milan Tomášek oblastní pracovník Břeclavi

### Dcery Alfonse Muchy

Od naší známé ze Slovenska jsem nedávno obdržel dopis s článkem, který vyšel v tamním periodiku „Plus 7 dní“. Když byla v létě u nás na dovolené, navštívili jsme památník Alfonse Muchy. Velice ji tehdy zaujal a tak si na mě a Muchu vzpomněla. Článek se jmenuje Návrat Muchy a autor Richard Pupala v něm popisuje příběh Muchova obrazu, olejomalby na plátně s názvem Buď požehnaný, pochválený pramen zdraví, který byl odcizen z piešťanského hotelu Thermia Palace v roce 2000. Mucha tento obraz namaloval ve francouzském městě Nice v roce 1932, jak píše autor a věnoval ho lázním, které ve dvacátých a třicátých letech navštěvoval. Po čtyřech letech se podařilo Policii ČR zajistit nedaleko brněnského nákupního centra dva muže, kteří se tento obraz pokusili prodat rakouskému zájemci za 95.000 EUR. Jelikož byl obraz při krádeži poškozen, vyžádá si restauraci a na původní místo do jídelního sálu hotelu bude vrácen nejdříve v roce 2006. Zpráva s tímto dobrým koncem zcela jistě potěší každého milovníka Muchova díla. Co se však v tomto článku může čtenář alespoň trochu znalý poměrů života Alfonse Muchy ještě dovědět, je úsměvné.

U rodinného snímku je text: „Muhove ženy: Manželka Mária a dcery. Mladšia z nich sa stala predlohou ústrednej postavy na obraze, ktorý venoval majster kúpeľom“.

Ta mladší „dcera“ v náručí maminky je syn Jiří, což zřejmě autor článku ani neví. Z neznalosti ho snad zmátl jemný divčív výraz obličej Muchova syna. Nebo nám svoji druhou dceru sám mistr zatajil a Slovákům o ní řekl? O tom, že Muchovi koupel v Piešťanech prospívala, píše autor i v další pasáži:

„Často ho sprevádzala manželka, případně mladšia z dcér, ktorá si tu, tak jako jej otec liečila reumu a choroby pohybového ústrojenstva“.

K tomuto textu snad již netřeba dalšího komentáře.

Závěrem jen přeji slovenským čtenářům fundovanější články a panu redaktorovi doporučuji častější „kúpele“, ale v pořádně studené vodě.

Vladimír Voborný

# disco klub BENNY

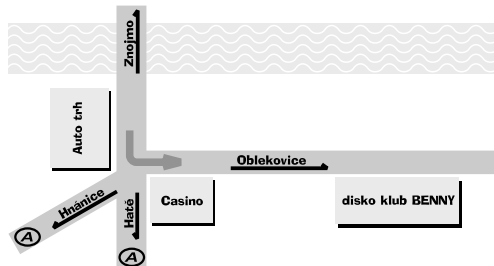
## O TEVÍRÁME

### 4. BŘEZNA

## HRAJE DJ ALEX

Znojmo - Oblekovic  
(kulturní dům)

Otevřeno  
Pa - So: 21 - 5 hodin



Okenní a dveřní systémy  
**FINSTRAL®**  
Okna – dveře – zimní zahrady

PLASTOVÁ  
A HLINÍKOVÁ  
OKNA  
pro 21. století  
záruka 10 let



**Nový 5-komorový profil**  
za cenu 4 komorového.  
**A NAVÍC ZIMNÍ SLEVY!**

**Sokolská 39, ZNOJMO**

tel.: 515 225 696, 736 688 665, fax: 515 225 699

**Mezírka 1, BRNO**

tel.: 541 211 069, 736 624 594, fax: 541 240 889

www.plastovaoknafinstral.cz

## AUTOSERVIS - PNEUSERVIS DOBELICE

Dobelice 52 (bývalá škola), tel.: 515 320 020, mobil: 736 625 252



**Mazda 323F 1.5**

r.v. 1995, cena 100.000 Kč  
zelená metalíza, ABS, elektrická  
okna, servo řízení, centrální

**Mazda 323F 2.0 DITD**

r.v. 2001, cena 200.000 Kč  
stříbrná, klima, ABS, 4x airbag, el.  
okna, bohatá doplňková výbava

**Mazda 626 1.8i hb**

r.v. 1999, cena 169.000 Kč  
zelená, klima, 4x airbag, el.  
okna, bohatá výbava

**Mazda Tribute 2.0i**

r.v. 2001, cena 369.000 Kč  
4x4, klima, ABS, el. okna, 4x air-  
bag, alu kola, bohatá výbava



**Mazda MPV 2.5 D**

r.v. 1997, cena 170.000 Kč  
vínová metal., klima, el. okna, tažné  
zař., 2x airbag, 7 sedadel

**Mazda MPV 2.0i**

r.v. 2001, cena 269.000 Kč  
zelená metalíza, klima, el. okna,  
4x airbag, orig. autorádio

**Renault Laguna 2.0i**

r.v. 1995, cena 90.000 Kč  
vínová metal., ABS, el. okna

**Citroen ZX combi 1.9 TD**

r.v. 1996, cena 100.000 Kč  
zelená, klima, el. okna, airbag

## Zeptali jsme se: pana Mgr. Miloše Musila, místostarosty Oslavan



Mgr. Miloš Musil

**Pane místostarosto, můžete v kostce shrnout rok 2004?**

Loňský rok byl v našem městě ve znamení devítistého výročí první písemné zmínky o Oslavanech a v tomto duchu se nesla propagace města v médiích, na veletrhu cestovního ruchu a byly k tomu směřovány všechny kulturní aktivity. Vyvrcholením byly Oslavanské historické slavnosti druhý víkend v září, které byly důstojnou oslavou jubilea. Velmi si vážím práce všech, kteří se podíleli na knize, která byla k jubileu vydána a na organizaci a koordinaci všech akcí. Loňský rok byl rovněž rokem shánění peněz, zajišťování projektových dokumentů a dalších dokumentů na investiční akce, které budou zahájeny v letošním roce. Byly dokončeny investiční akce - rekonstrukce kanalizace a nové komunikace v ulicích Na Stříbře, Nový Svět a Havířská a dostavba šatnového bloku s počítačovou učebnou pro I. stupeň v základní škole. S pomocí hejtmana Jihomoravského kraje ing. Juránka byl rovněž vyřešen problém s padajícími skalními masivy nad rodinnými domky, který byl loni poměrně rozsáhle medializo-

ván v tisku i v televizi. Ještě na sklonku roku se podařilo v hrubé stavbě vybudovat hřiště pro minikopanou vedle areálu na skateboard. Bohužel dotaci z „Duhové energie“ ČEZ jsme obdrželi až na začátku listopadu. V kultuře bylo pro oslavanské obyvatele významným počinem uvedení dvou autorských muzikálů „Čachtická paní“ a „Oslavanské pověsti“ ochotnickým souborem TJ Oslavany „Divadlo na mýtině“.

**Oslavany hodně upozorňují na svoji dominantu – zámek, jaká je situace zde?**

Za sedm let, po které je zámek opravován v rámci Programu zachrany architektonického dědictví MK ČR, se podařilo z ruiny v havarijním stavu vybudovat historické a kulturní centrum města, kde jsou dvě hodnotné muzejní expozice. Jak muzeum Hornictví a energetiky, tak expozice Historické hasičské techniky mají návštěvníkům co ukázat. Také koncerty v zámecké kapli, či komorní koncerty v „zeleném salonku“ si našly své posluchače. Hudební produkce různých žánrů jsou v zámeckém parku, tradičními akcemi je 1. květen na zámku, Pohádkový zámek, Karmelská pouť a Historické slavnosti. Jako velmi palčivá se jeví potřeba zbudování fungujícího Turistického informačního centra. V současné době probíhají úpravy interiéru zámku. Zde sehrává rozhodující úlohu nájemce ing. Tomek, který v západním křídle vybudoval zámeckou stylovou restauraci s pivovarem a fitcentrum se solářiemi a saunou. Dokončil i tři salony pro společenské akce. Nyní pokračuje v investicích na středním křídle. Město by chtělo pokračovat v opravě barokní sýpky

jižního křídla a v restaurování interiéru zámecké kaple.

**Má město uzavřenou smlouvu se zahraničním partnerem?**

Zatím ne. V jednání je kontakt s partnery v Itálii, ale reálněji se jeví navázání partnerství s německým městem Schkeuditz. Oslavanští atleti s tímto městem mají družební kontakt již od roku 1980 a radnice tohoto 25. tisícového města má zájem partnerství navázat.

**Vrát' me se k financím. Co se letos plánuje nového a významného v investiční výstavbě?**

Měla by pokračovat dostavba areálu základní školy – spojovací chodba, školní hřiště s umělým povrchem a jako další etapa učebny v půdním prostoru II. stupně. Bude pokračovat ukládání rozvodů pro kabelovou televizi, rekonstrukce kanalizací a postupná rekonstrukce místních komunikací. Započne rovněž výstavba nového náměstí, bytových domů za zdravotním střediskem a nový průtah městem by měl v druhém pololetí započít stavbou mostu. Vše je ve stadiu příprav. U dalších akcí je závislé jejich zahájení na pozitivní odezvě na naše žádosti o dotační tituly.

**Jak v Oslavanech fungují společenské organizace?**

Společenský život je podle mého názoru poměrně bohatý, i když se člověk nezavděčí všem. Spolky Lidový dům a Katolický dům a Orlovna pořádají pravidelné výstavy. Funguje kino, Kulturní informační středisko města pořádá zábavy, počet plesů v Oslavanech i v části Padochov je, na město naší velikosti, poměrně velký. Aktivně pracují sportovní organizace. TJ Oslavany má oddíly kopané, minikopané,

atletiky, stolního tenisu, turistiky, rekreační tělovýchovy a motorismu. Atletika uspořádala již 25 ročníků populárního přespoláku „Oslavanský podzimní kros“. Součástí TJ je „Divadlo na mýtině“, které sdružuje více než sto herců. Sokol Padochov je hybnou silou kultury a péče o mládež v této části města. Tradici má v Padochově i v Oslavanech trampská hudba. Je zde několik kapel a Sdružení pooslavských osad pořádá tradiční třídní festival „Trampská nota“. Orel Oslavany pracuje s mládeží a úspěšně je jeho kroužek leteckého modelářství. Občanské sdružení Vlastivědný spolek Rosicko-Oslavanská sdružuje zájemce o historii a kromě muzea, které vytvořil a provozuje, pořádají pravidelné klubové dny, přednášky a publikační činnosti. Aktivní činnost vyvíjejí rybáři, myslivci, hasiči a Sdružení občanů Oslavany bez drog.

**Jste původní profesí učitel, jak vidíte současnou situaci ve školství a sportu?**

Jako učitele mě těší, že za posledních šest let se do školských zařízení investovalo poměrně hodně peněz. Namátkou: rekonstrukce školní jídelny, sociálního zařízení na II. stupni, nový šatnový blok na I. stupni, dvě moderní počítačové učebny, umělý povrch v tělocvičně atd. To vše stálo 38 milionů korun. Městské zastupitelstvo si uvědomuje, že šetřit na mladé generaci je krátkozraké a snaží se podle svých možností do školství investovat. V počítačové učebně pracují kroužky, kde velké množství dětí i mládeže surfuje na internetu, hraje různé hry a učí se základním počítačovým dovednostem. Významným počinem bylo vytvoření škol-

ského zařízení Mateřská škola, školní klub a družina. Jsou zde soustředěny 3 MŠ a v 35 zájmových kroužcích školního klubu vyvíjí pravidelnou činnost více než 500 chlapců a děvčat od nejmenších až po „náctileté“. Jako tělocvikář citelně postrádám sportovní halu. Školní tělocvična a sál bývalé sokolovny praskají ve švech a hala postavená v akci „Z“ byla nevyhovující a dosloužila. Protože byla již tři roky mimo provoz, byla prodána na stavbu čistými důlních vod a za získané prostředky byla na stadionu TJ Oslavany zatravněna hrací plocha fotbalového hřiště. Zbytek financí byl rozdělen mezi organizace pracující s mládeží. Na novou halu zatím bohužel město nemá v rozpočtu prostředky. Jinak ve sportu je situace obdobná jako všude jinde. Všechny sportovní organizace shánějí peníze, které jim chybí. Navzdory tomu se všechny věnují mládeži, účastní se pravidelných soutěží a pořádají tradiční akce.

**Víme, že jste aktivní cyklista, v jakém stádiu jsou cyklostezky v okolí města?**

S tou aktivní cyklistikou je to poněkud slabší. Není čas a přibývají nejen roky, ale bohužel i kila. V mládí jsem sice deset let na kole závodil, ale to už je pryč. Zůstala mi však láska ke kolu a ke krajině, kde jsem denně trénoval a kterou nám může kdekdo závidět. Ani většina Brňáků neví, jaká krásná příroda je na jihozápad, kousek od Brna. Snažím se proto zaplnit „bílé místo“ na mapě cyklotras a cyklostezek v povodí Oslavy a Jihlavy a spolupracuji úzce s lidmi stejné „krevní skupiny“ na Tišnovsku a Židlochovicku. Pro vznikající projekt

integrováných cyklostezek Jihozápadním Brněnskem jsem získal zdatné spolupracovníky na radnicích v Ivančicích, Rosicích, Moravském Krumlově, Dolních Kounicích, Říčanech, Velké Bíteši a Pohořelicích. V březnu by měla být prováděcí projektová dokumentace se všemi potřebnými vyjádřeními na světě. Získali jsme na něj dotaci 150 tisíc korun z rozpočtu Jihomoravského kraje a nyní nastává další starost - sehnat peníze na realizaci. Celý systém má více než 500 kilometrů a skládá se z pěti páteřních vzájemně propojených tras: Velká Bíteš - Moravský Krumlov, Veverská Bílýška - Pohořelice, Rosice - Židlochovice, Moravský Krumlov - Rajhradice, Mohelno - Přízřenice a spojovací Zastávka - Biskoupky. V Oslavanech na ně navazují čtyři tematické okruhy cyklostezek: „Energetická“, „Hornická“, „Templářská“ a „Pivovarská“. Z celého rozsáhlého projektu je vyznačena necelá čtvrtina díky dotaci ČEZu v roce 2002. Bohužel za dva roky provozu se na značení už „podepsali“ vandalové, kteří si potřebují dokazovat svou sílu.

**Co by jste vzkázal občanům?**

Aby byli trpěliví a shovívaví. Chtěli bychom toho udělat hodně, ale peněz je málo. Postupně ale realizujeme vytčené cíle. Je to však možné pouze s pomocí všech občanů města a s pochopením, že ještě nějaký čas bude město rozkopané a že nic nemůže být hned. Děkuji všem, kteří se na rozvoji města i na uchování historických tradic podílejí. Všem rodákům a přespolním bych chtěl vzkázat: Přijďte se čas od času podívat, co je u nás nového.

Děkuji za rozhovor. M. Sklenář

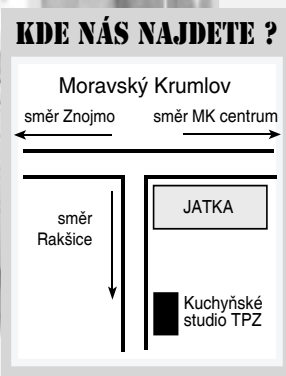


**Okružní 394 (areál OSP) Moravský Krumlov**  
tel.: 515 320 718  
email: kuchynskestudio@tiscali.cz

provozní doba:  
Po - Pá 8.00 - 17.00  
So 8.00 - 11.00 hodin

sektorové kuchyně  
dřezy Franke, Reginox  
pracovní desky  
kuchyňské spotřebiče  
rohové lavice  
stoly, židle  
chromové doplňky  
nerez drátěný program  
prodej na splátky

**ZDARMA**  
montáž u zákazníka



**KUCHYŇSKÉ STUDIO MORAVSKÝ KRUMLOV**

## Rekord sluneční elektrárny

Sluneční elektrárna ČEZ v Dukovanech v loňském roce vyrobila 7.847 KWh elektřiny a překonala tak dosud maximální roční výrobu, kterou dosáhla při jejím předchozím umístění v areálu větrných elektráren Mravenec v Jeseníkách. Součástí tohoto komplexu byla sluneční elektrárna od roku 1997 do listopadu 2002. V areálu elektrárny v Dukovanech je zařízení v provozu od října 2003.

Hlavním přínosem sluneční elektrárny je osvětlení a vzdělávání v rámci Informačního centra Jaderné elektrárny Dukovany. Za prodej vyrobené elektřiny za dotovanou cenu 6 Kč/kWh (sedminásobek ceny elektřiny z jaderné elektrárny) vyinkasovala elektrárna 47 tisíc korun. Vyrobená energie stačí přibližně na roční provoz dvou průměrných českých domácností. Sluneční elektrárna o výkonu 10 kW je vytvořena z dvou set panelů fotovoltaických, monokrystalických křemíkových článků, které celkem tvoří 100 m<sup>2</sup> účinné plochy. Špičkový výkon je 55 W/článek, optimální napětí 17,5 V/článek. Trvalý přehled o bilanci výroby a okamžitým výkonu zařízení je ilustrativně uváděn na panelech s displeji přímo v blízkosti panelů. Stejně dokonalý přehled o výrobě mají i návštěvníci v informačním středisku Elektrárny Dukovany. Cena instalace fotovoltaických panelů dosáhla 4 miliony korun. Předpokládána životnost je 20 let. /Eva Nováková, tisková mluvčí ČEZ, a. s./



foto ČEZ

## Povodňový stav vyhlášen na Rokytné, Oslava nápor ledu zvládla

/Moravský Krumlov, Oslava-ny/ Na začátku minulého týdne byl na řece Rokytné v Moravském Krumlově vyhlášen první povodňový stav, který se postupem času změnil na druhý, závažnější. Bylo to způsobeno zablokováním koryta řeky ledovými krami.

V průběhu pondělního dopoledne dva bagry TaZS s doprovodnou obsluhou rozbíjely ledové sevření řeky, aby se uvolnil tok. „Postupně uvolňujeme splavy, aby se zajistil plynulý proud vody a neuvolnila se ledová hráz. Úzce spolupracujeme s Povodím Moravy a společně koordinujeme situaci. Reka se zatím nevytlila z břehů, ale děláme preventivní opatření, aby se tak nestalo. Zažádali jsme Povodí Moravy o technickou pomoc. Zítra by měl přijet speciální bagr na odstraňování ker. Podle našich informací zatím nedošlo ke škodám na majetku,“ uvedl k tehdejší situaci starosta Moravského Krumlova Bartoloměj Pitlach, který přímo na břehu řeky mapoval postup prací.

Během dalších dní hladina vody klesla, ale preventivní opat-

ření trvala nadále. Jednalo se o další rozbíjení zmrzlého ledového příkrovu. Na některých místech musel zasáhnout již zmíněný speciální „pavoukový“ bagr. „Klesla voda, ledy byly až na dno, proto jsme se snažili naší mechanizací a speciálním bagrem z Povodí Moravy uvolnit, co se dá. Ucpávalo se nám to na jezích, protože hladina byla pod hranou splavu. Udělali jsme maximum, nebezpečí zatím nehrozí. Preventivní opatření provádíme hlavně z důvodu náhlého zvýšení hladiny vody, a to snad nepříjde. V pracích budeme pokračovat tak, aby se ledy hnuly,“ uvedl dále starosta Bartoloměj Pitlach. Na některých místech řeky musely být pokáceny stromy, protože se stroje nemohly dostat ke korytu řeky. Situace je již stabilizována.

Stav v Oslavanech na řece Oslavě nebyl tak dramatický jako v Moravském Krumlově. „Při kulminaci toku minulý týden nebyl průtok řeky takový, aby bylo nutné vyhlášení jakéhokoliv stupně povodňového nebezpečí. K tomuto stavu je nutno říci,



že jsme za spolupráce s místní organizací Moravského Rybářského svazu vyčistili nadjezí jezu Vál, který působí problematické stavy při průchodu ledových ker každoročně. Jinak se samovolně

uvolnilo nadjezí u městského úřadu, a řeka Oslava je již volná, čistá a průchod větší vody se neprojevil žádným zásadním způsobem,“ uvedl starosta Oslavan Vít Aldorf. /mask/

## Handicapovaní mají podporu

/Region/ Současný senátor za okres Znojmo MUDr. Milan Špaček, lékař a primář pediatrie Dětského centra ve Znojmě nám na dotaz zda se dá skloubit profese politika a lékaře sdělil: „V senátu pracuji ve zdravotním výboru, kam jsem chtěl. Věnuji se tomu, čemu jsem se věnoval celý život, a to je práce s postiženými dětmi i dospělými. Před nedávnem jsem měl možnost zúčastnit se konference v rakouském Fraileubenu,

kde působí nadace, která se věnuje problematice postižených. Aktivně jsem se jí zúčastnil a navázal kontakty, protože je to věc, kterou bych chtěl přenést na Znojmsko i do celé republiky. Zlepší se tím pohled na člověka s handicapem a jeho zařazení do společnosti. V senátu se věnuji problematice rodiny v takovém podvýboru. Jde o podporu v rodinných dawkách a rodinám s dětmi. Obě profese se navzájem nevyklučují.“ /jak/

## Závada bude odstraněna

/Oslavany/ Havarijní stav nastal v nové budově Základní školy v Oslavanech, kdy popraskal rozvod teplé a cirkulační vody a došlo k výtoku vody do budovy školy. Tyto rozvody pochází z šedesátých let minulého století, jsou ve velmi zchátralém stavu. Ředitel základní školy oznámil dopisem radě města tento havarijní stav a požádal město, aby se k této situaci vyjádřilo. Rada města vzniklou situaci zvažila a z důvodu naléhavosti schválila rozpočtové opatření a vyčlenila částku 100 tisíc korun. Peníze byly převedeny na účet školy, jako neinvestiční příspěvek. Odborná firma tak v období jarních prázdnin odstraní havarijní část potrubí a nahradí ji novým. Po prázdninách budou nově opravené rozvody, tekoucí pitná i teplá voda. Navíc vedení školy jednalo i se sponzory, především podnikatelskými subjekty, kteří pomohou pohledově zakrýt potrubí do sádrokartonových koryt. /mask/



## PRODEJNA STAVEBNIN

Radniční 6, 671 72 Miroslav  
telefon/fax: 515 333 343  
e-mail: belinsro@quick.cz

... s námi hravě postavíte i pyramidu

Správný muž nosí nůž. Na píšťalku, ryby, houby, vyřezávanou hůl...  
Sbírejte body při nákupu a vyzvedněte si u nás.

špičkový vyhazovací nůž se střenkou z ušlechtilého dřeva, nebo jeden z dalších pěti druhů značkových kvalitních zavíracích či řeznických nožů české výroby. Bližší informace na prodejnách stavebnin a domácích potřeb

### AKTUÁLNĚ

Zdicí materiály Supertherm a Supertherm STI dosud za ceny roku 2004.  
Tepelné a lehčené malty.

Opravujete izolaci ploché střechy? Informujte se na možnosti zateplení a hydroizolace současně. TEPLA NEJSNÁZE UNIKÁ STROPĚM!

SLEDUJTE NAŠI LETÁKOVOU AKCI PLATNOU 1. - 11. 3. 2005

Máte nečekané výdaje?  
Volejte Provident!

Kontakt na tel. čísle:  
606 683 374

Peníze na ruku • Jednoduše • Rychle • Kdykoli

!!! Nově otevřena !!!  
**Stanice technické kontroly**  
Moravský Krumlov, Okružní 399, Tel.: 515 321 305  
**Měření emisí: benzín, nafta, LPG**  
v areálu STK, Moravský Krumlov, Tel.: 515 321 059

## ZATEPLENÍ OKEN



informace a objednávky  
p. Červinka  
tel.: 777 084 266

## MODERNIZACE STARÝCH OKEN

ÚČINNOU TECHNOLOGIÍ  
BEZ ZÁSAHU  
DO KONSTRUKCE

- snížení tepelných ztrát oken až o 60%
- rychlá návratnost vynaložených peněz
- omezení rosení oken
- zvuková izolace
- příznivá cena

PRO ŠPALETOVÁ I ZDVOJENÁ OKNA

## BAZÉNY ZASTŘEŠENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

FOLIOVÉ • LAMINÁTOVÉ • PLASTOVÉ  
Z POLYSTYRENOVÝCH TVÁRNIC  
JEZÍRKA • DODÁVKY NA KLÍČ • SERVIS

## SUPER ZIMNÍ CENY

KE KAŽDÉMU BAZÉNU PRÉMIE

VALLA - Palackého 104  
Moravský Krumlov  
tel./fax: 515 324 646,  
mobil: 777 123 750  
www.bazeny-valla.cz

## AKČNÍ CENA - SLEVA ZA VČASNÝ NÁKUP

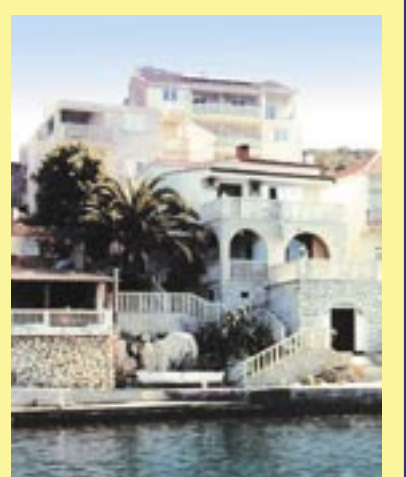
CHORVATSKO - Komarna - Jižní Dalmácie

1 TÝDEN S POLOPENZÍ  
v luxusní Villa Bili \*\*\*  
**25.6. - 2.7. 6.290,-**

Děti do 5 let zdarma bez nároku na lůžko a stravu

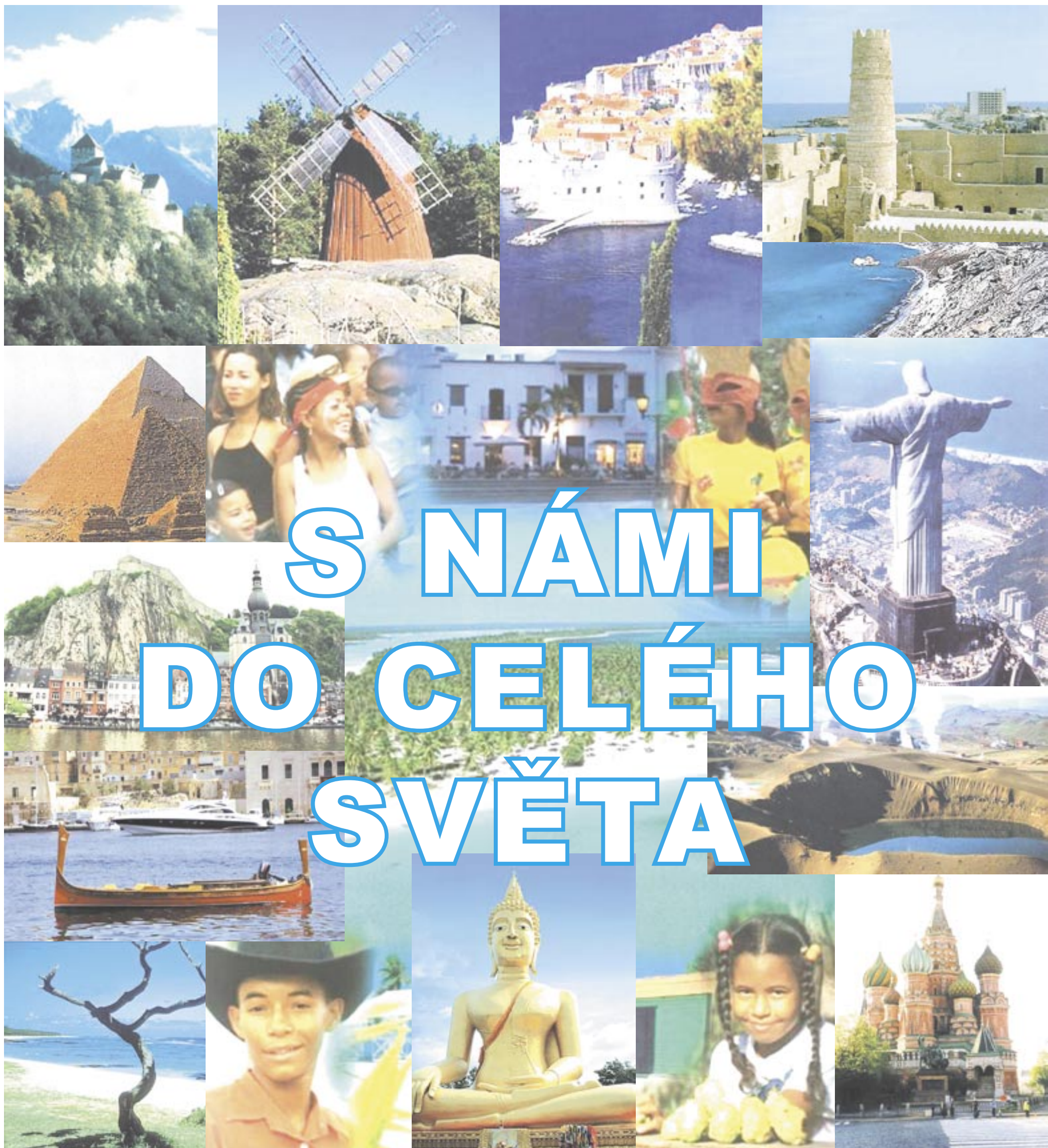
**Ubytování: luxusní pokoje a apartmány s klimatizací, masážní sprchou Jacuzzi, satelitní TV, video, terasa s výhledem na moře, 80 km severně od Dubrovníku. Oblázková pláž cca 150 metrů od vily, restaurace a taverna ve vile, bazén přímo u moře, fitness a sauna.**

**Cena zahrnuje: 7x ubytování, 7x polopenze**  
**Doprava: vlastní nebo busem za příplatek (Bus při odjezdu z Brna 2.390,- Kč.)**



**MEGA TRAVEL s.r.o., cestovní kancelář**

nám. 28. dubna 2, 635 00 Brno, tel.: 546 211 464 (Po-Pá: 14-18 hod.), e-mail: info@megatravel.cz  
Další nabídka pobytů v Chorvatsku a na Kypru: www.megatravel.cz



# S NÁMI DO CELÉHO SVĚTA

**TMK travel**  
cestovní agentura

Knížecí dům, 1. patro  
Růžová 39, Moravský Krumlov

telefon: 515 321 044  
mobil: 777 769 814  
FAX: 515 321 118  
e-mail: tmktravel@seznam.cz  
Provozní doba:  
po-čt: 8.00-12.30, 13.00-16.30  
pá: 8.00-12.30, 13.00-14.30

**VÝRAZNÉ SLEVY ZA VČASNÝ NÁKUP  
DO KONCE BŘEZNA!**

**NOVINKA!  
ZAHÁJEN PRODEJ SAMOSTATNÝCH  
LETENEK DO VŠECH DESTINACÍ.**

Zastupujeme cestovní kanceláře z celé ČR s pojištěním proti úpadku.  
Čedok, Sunny Days, Exim Tours, Firo tour, Alexandria, Intertrans, Čebus, Victoria, VOMA  
Mega Travel, Bohemian Fantasy, Ancora, Ingtours, Tipa tour, Viamare, Hellas tour

## UFO bylo nad Krumlovem

**/Moravský Krumlov/** Minulou sobotu kolem jedenácté hodiny večer mohli občané Moravského Krumlova a okolí vidět na obloze vznášející se dva létající talíře UFO, které po chvíli explodovaly. „Odpálil jsem UFO létající talíř celkem dva kusy. Na každém létajícím talíři je deset raketových motorů. Nejdříve se zažehne a roztočí a pak je dalších dvanáct motorů vynese nahoru do výšky 250 metrů. V této výšce proběhne velký světelný efekt a plameny, je to i velmi hlučné. Zpátky na zem se to vrátit nesmí, aby to někoho nezranilo, proto jsem to na dálku náloží zničil. UFO létající talíř, je speciální a efektní ohňostroj,“ prohlásil pyrotechnik Jaroslav Habáň. Ohňostroj si objednal majitel diskotéky Na Kačence u příležitosti oslavy šestého výročí fungování podniku. Celá akce trvala asi deset minut a do vzduchu vzlétlo 860 střel a španělských i italských pum. „Jeho přípravou jsem strávil týden. Je vodotěsný, použil jsem speciální zápalné šňůry odolné proti vodě a vlhku. Je v něm nainstalováno několik stovek rozbusek, které budu odpalovat elektricky z ovládacího panelu. Důraz jsem kladl na zminěnou vlhkost, stačí kapka vody na rozbušku a okamžitě je to přerušeno. Také v tomto počasí hrozí samovolné odpálení statickou elektřinou. Proto mám speciální oblek a přes pásku se vybíjím, abych to nechtěně neodpálil. Je to něco jiného, než když dělám destrukci budovy. Spousta efektů se nedá koupit a dělám si je sám speciálně na zakázku,“ doplnil pyrotechnik Jaroslav Habáň. /mask/



foto mask

## Město bude v průvodci

**/Moravský Krumlov/** Rada města Moravského Krumlova na své mimořádné schůzi schválila prezentaci města v cykloturistickém průvodci Znojemska. V tomto kalendáři akcí pro cestovní ruch je město k vidění již několikátým rokem. Výtisky jsou k dispozici prostřednictvím MěKS v informačním centru a Muchově Slovanské epopeji, pro všechny návštěvníky Moravského Krumlova. „Je to jeden z mála propagačních materiálů, který je každoročně aktualizován a doplňován nejen o novinky cykloturistiky, ale i o novinky v poskytování služeb v našem regionu. Nedílnou součástí kalendáře jsou i akce pořádané v rámci přeshraniční spolupráce s Rakouskem,“ uvedla místostarostka města Marie Valachová. /jak/

## Tomáš Töpfer mrznu na hřbitově v Rybníčkách

**/Rybníky/** Filmový štáb ČT Brno natáčel v pátek 18. února na hřbitově v Rybníčkách ponurou scénu exhumace z už třetí série Četnických humoresek. Tento oblíbený televizní seriál režiséra Antonína Moskalyka o tragických i směšných kriminálních případech z doby první republiky s hercem Tomášem Töpferem v hlavní roli vrchního strážmistra Arazima se již usídlil na našich obrazovkách. Jak nám sdělil herec Tomáš Töpfer: „V uniformách je v létě teplo, v zimě zima, ale to je součást naší profese. Na zimu nebo teplo si nemůžeme stěžovat.“ Zima a silný vítr v tento den byly obzvlášť silné, a proto není divu, že celému štábu přišel vhod pojiždný bufet s teplým občerstvením. Natáčení by mělo trvat až do poloviny letošního roku a seriál by se měl začít vysílat na podzim. „Stále se na mě obracují lidé, kteří si na četníky pamatují. Dostal jsem spousty dopisů s fotografiemi i autentickými historkami,“ sdělil těsně před natáčením scény Tomáš Töpfer. /jak/



foto: jak

## Výstava „STAVÍME, BYDLÍME“ v Blansku a v Třebíči

Chystáte se stavět, opravovat nebo zařizovat svůj dům, či byt? Přijďte se inspirovat, poradit a nakoupit na stavební výstavě přímo od dodavatelů stavebních komponentů, řemesel, bytového vybavení a všeho, co se stavbou a bydlením souvisí.

Již podruhé se ve středu 2. března od 9 do 18 hodin a ve čtvrtek 3. března od 9 do 17 hodin v Městském klubu v Hybešově ulici v Blansku sejde 40 firem, které představí návštěvníkům nové výrobky a technologie pro letošní stavební sezónu.

Na 2. ročníku výstavy „Stavíme, bydlíme“ v Blansku se můžete blíže seznámit například s nabídkou plastových oken včetně střešních oken, systémem jejich zateplování, zasklívání lodžii, výhodou předokenních rolet, garážových vrat, či novinkami protipožárních dveří a žebříků. Dále zde můžete posoudit výhody solárních kolektorů, topení v křbových kamnech nebo pohodlí při využití systémů centrálních vysavačů v domech. Odborné i laické návštěvníky jistě zaujmou nové postupy při zateplování budov, použití nových fasádních

barev a omítek, sanace zdiva, izolace foukanou minerální pěnou nebo použití stavebního systému biocementu. Ke shlédnutí budou i výrobky městské zahradní architektury ze žuly, litiny a bronzu, obklady a tvárnice z kamene.

Přesně o týden později 9. - 10. března se bude konat ve stejný čas 2. ročník výstavy „Stavíme, bydlíme“ v Třebíči, v budově Fórum KVIZ Třebíč na Masarykově náměstí.

V Třebíči budou moci návštěvníci shlédnout expozice 45 stavebních firem. Část vystavovatelů představí své služby i zboží jak blanenské, tak i třebíčské veřejnosti. Specialitou výstavy v Třebíči bude prezentace místních firem s nabídkou dveří a zárubní, truhlářských služeb, zapůjčení lešení, inženýrských služeb v energetice, barev pro povrchovou úpravu, prodeje kompresorů nebo ukázek z činnosti místního stavebního učiliště.

Návštěvníci obdrží na obou výstavách zdarma časopisy a tiskoviny mnoha stavebních firem. Vstup na výstavu je pro návštěvníky zdarma.

Věříme, že i tento krátký výčet

zajímavostí, které se budou mimo jiné prezentovat na výstavách Vás přesvědčí o tom, že si termíny 2. - 3. března - Blansko a 9. - 10.

března - Třebíč zapíšete do svého diáře a na výstavách strávíte příjemně a inspirující chvíle.

/pořadatelé/



ilustrační foto

## Křížovka - jména v kalendáři z pohledu numerologie

Nápověda: Rain, torr, Pave, APS, Riet	Iniciály spisovatel. Neumana	Předložka	Soubor přednášek	•	Iniciály Olmerové	Římsky 1506	Vlastní Irovi	Harmonie	•	Mužské jméno	Dláždít (angl.)	Ovoce (něm.)	365 dní	Trojice	•	Tušení	Souhlas	Nemocniční oddělení	•	Chobotnatec	Svato-stánek	Soubory osmi hráčů	Český básník				
Konkurent					Mužské jméno					Povel psovi																	
Křesťan. demokrat. unie					Moravská řeka Přísada malty					Porodní bolesti Krok křížený																	
Číva					1. díl tajenky Značka cigaret																						
•	Část ženského těla	Zátoka Věcná informace						Český architekt Hles					Jméno režiséra Friche (dom.)	Dětský pozdrav Umění (angl.)				SPZ aut Brno venkov	Kachny (něm.) SPZ aut Olomouce								
Přání nového roku			SPZ aut Plzeň město Římsky 49			Sklady	Goniometr. značka Obch. místo scen. papíry				Disciplína	Mazlavá hmota Obec					Les Chrapčtí							Značka vysavačů			
Děšť (angl.)					Sportovní úbor Otevř. nov. konzerva					Važené vepřové Nevolník															Sklad obilí Odpor		
2. díl tajenky																										Útok	
SPZ aut Ostravy										Podnik v Hostivaři Ten i onen				SPZ aut Náchoda	Pražský podnik Čin												
•	České dráhy	Dětská hračka Evropské společens.					Jednotka atmosféry flaku Inu						Vyhubovat Iniciály tenoristy Pavarottiho														
Černě zabarvení								Případně																			
Dusání								Protiklad																			

**3. 3. Kamil**  
Chlapec bude nezávislý, přímočarý, tvrdohlavý a nenechá si nic předepisovat. Bude mít vynikající (1. díl tajenky), bude mu dána osobitost. Jméno je vhodné i „tvrdohlavému“ datu narození, pokud jsou čísla dne, měsíce i roku lichá - působí uklidňujícím způsobem.  
Z nevhodných příjmení vybírám: Nožička, Weiser, Neckář ...  
Ze vhodných příjmení vybírám: Dostál, Fialka, Jakubec ...

**8. 3. Gabriela**  
Holčička bude sebevědomá s pevnou vůlí a se (2. díl tajenky). Stanoví si své vlastní zásady a její vnitřní hlas bude slyšet velmi hlasitě a jasně. Nebude dbát příliš na společenské konvence a zvyklosti.  
Z nevhodných příjmení vybírám: Pelikánová, Fáberová, Ohnoutková ...  
Ze vhodných příjmení vybírám: Česáková, Cablíková, Ulmová ...





# expedice speculum

Putování za záhadami a zajímavostmi regionu „Zrcadla“

## Ivančický viadukt - I. díl



Stavba ivančického viaduktu – r. 1869

Sedmého července 1839 za velkých oslav přijely do Brna po nové trati z Vídně přes Břeclav první čtyři slavnostní vlaky a od tohoto dne začala pravidelná železniční přeprava z Vídně do Brna.

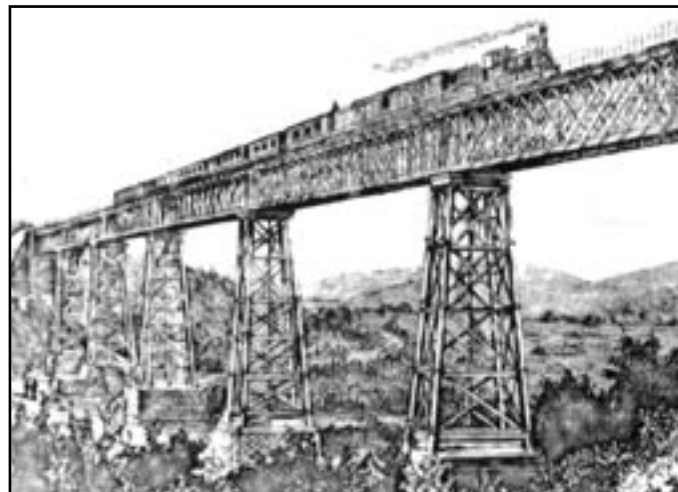
Po krátké době provozu se prokázala ekonomická prospěšnost železnice a byly stavěny další tratě. Až po prusko - rakouské válce v roce 1866 byla dne 1. prosince 1866 vydána koncesní listina ke stavbě nových železnic na Jižní Moravě.

Již v roce 1867 bylo dokončeno trasování a projednány záležitosti potřebné ke stavbě na všech úsecích. Celá trasa, včetně tunelů a mostů, byla připravena pro stavbu dvojkolejné dráhy s výjimkou ivančického viaduktu. Vystavěna však byla pouze jednokolejka. Na trať brněnsko - rolické dráhy (byla v provozu od 1. 1. 1856) se nová železnice připojila ve Střelcích. Trať byla určena pro rychlé spojení Vídně s Brnem. Proto byla projektována mimo města a významné obce. Minula např. Ivančice, Moravský Krumlov, Olbramovice, Miroslav a dokonce Znojmo bylo připojeno z Hrušovan zvláštní odbočkou.

Stavebně nejzajímavější na trati je úsek Moravské Bránice - Moravský Krumlov. Trať zde musela překročit hluboké údolí řeky Jihlavy a dál pokračovala těžkým terénem, ve kterém bylo nutno vystavět dva tunely, rozsáhlou opěrnou zeď, vysoké násypy a několik propustků nad potoky a cestami. K přemostění údolí řeky Jihlavy byly zvažovány různé Dobová pohlednice



typy mostních konstrukcí, hovořilo se o mostu kamenném i o kombinaci kamene a železa. Nakonec, z časových důvodů, byla dána přednost mostu železnému. Návrh na stavbu viaduktu předložil stavební inženýr Státní železniční společnosti Karl von Ruppert,



Staré provedení pilířů – r. 1878

který si vzal vzor z podobných mostů již dříve postavených ve Francii a dalších západních zemích. Potřebné výpočty provedl inženýr Alois Rogenhoffer. Na základě veřejné soutěže byla stavba zadána dne 28. září 1868 francouzským železárnám Cail et Compagnie, sídlícím v Paříži a již 15. září 1870 byl viadukt dán do provozu. Viadukt byl označován různě, od roku 1925 se začalo používat názvu Ivančický viadukt a tento název platí dodnes.

Nosná konstrukce byla uložena na opěrách z pískovcových kvádrů (z hrubšického lomu) a na pěti pilířích. Každý pilíř sestával

ze čtyř stojek, každá stojka byla sešroubována ze čtyř, případně pěti betonem vyplněných litinových trub o délce 5 metrů. Opěra viaduktu na brněnské straně navazuje přímo na žulový skalnatý ostroh, na hrušovanské straně musel být nasypan násep až 22,8

metru vysoký. První pilíř (počítá se od hrušovanského směru), byl stavěn v období 1. srpna až 15. září 1869, poslední byl dokončen 30. dubna 1870.

Dnes, po tolika letech, můžeme obdivovat, s jakou jednoduchostí, rychlostí a malým vynaložením lidské práce byl viadukt postaven. Mostní konstrukce byla montována na zvlášť zřízeném místě za viaduktem na hrušovanské straně. Postupně sestavovaná konstrukce se po etapách s použitím jednoduchých zařízení - kladek a navijáků přesouvala na pilíře. První posuv mostovky byl proveden mezi 5 až 9 srpnem 1869. Poslední posuv celé mostovky byl realizován od 25. 5. do 31. 5. 1870 - konstrukce měřila 373,5 metru a vážila 1030 tun. Rychlost posuvu byla 2 m/hod a při konečném posuvu pracovalo 36 dělníků. Nivelita koleje byla přímá a vodorovná ve výšce 42,7 metrů nad hladinou řeky Jihlavy.

Můžeme litovat, že se nedochoval stavební deník, který by den po dni zaznamenal údaje a podmínky stavby... Dne 15. září 1870 v 7,15 hod. odjel slavnostní vlak tažený ověřenou lokomotivou pojmenovanou „BRANITZ“ (Bránice) ze Státního nádraží z Brna. Vlak

zastavil u viaduktu přes Jihlavu a hosté si prohlédli impozantní dílo. Ve dvanáct hodin přijel vlak do Znojma, očekávan zdejší honorací.

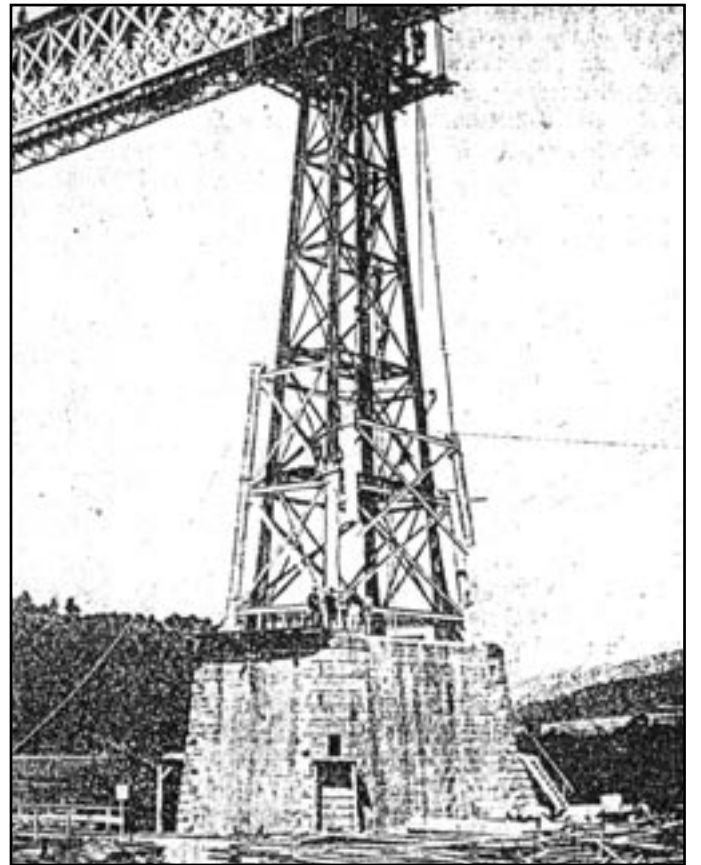
Stavba železniční trati a viaduktu způsobila také společenské a ekonomické změny v Ivančicích a ostatních blízkých vesnicích. Vydělky na stavbě jak dráhy, tak i viaduktu byly vysoké, ubytování i stravování bylo v blízkosti objektů. Po skončení práce se větší část dělníků rozprchla po okolí, převážně do Ivančic, za zábavou. V té době bylo v Ivančicích kolem čtyřiceti hospod, mnoho z nich bylo otevřeno jen po dobu stavby dráhy a viaduktu a po skončení prací pozbyly zákazníky a zkrachovaly. V Ivančicích a okolí se dodnes vyskytují italská a francouzská jména přiřazených dělníků, kteří zde zůstali i po ukončení staveb. Zcela jistě také odešly některé dívky z ivančicka do nové vlasti. Z „vyšších“ kruhů jsou zaznamenány sňatky inženýrů Státní společnosti.

Slavnostním otevřením tratě Brno - Hrušovany dne 15. září 1870 začal pravidelný provoz. Celá trať, t.j. Střelice - Stadlau, byla zprovozněna až dne 24. listopadu 1870. Neškodí připomenout, že po viaduktu jezdil i známý Balt Orient spojující Terst, Vídeň přes Moravské Bránice, Brno, Prahu až do Hamburгу. Jiný vlak, známý pod názvem „Milchzug“ byl sběrný vlak vozící z okolí Moravských Bránic do Vídně potraviny a mléko.

O Ivančickém viaduktu se mnohokrát v tisku psalo a mnohokrát byl také uváděn Gustav Eiffel. V dostupné dokumentaci a literatuře není ani zmínka o tom, že by se na projektu a stavbě viaduktu Gustav Eiffel zúčastnil. Vzhled konstrukce svádí k porovnání se známou „Eiffelovkou“ v Paříži, která byla dokončena o 19 let později. Jen pro zajímavost - podobných „železných“ mostů, jako byl Ivančický viadukt, dodaly dvě francouzské firmy, v rozmezí let 1860-1870 přes 800. Je nutné připomenout, že era dřevěných mostů již končila a naopak s betonem ještě nebyly zkušenosti pro tak velké stavby. Proto se používal kámen a cihly a pro rychlost montáže železná konstrukce.

Traduje se rovněž, že slavnostní jízdy při otevření dráhy se zúčastnil císař František Josef I., který prý měl obavy, že viadukt se zřítí a proto vystoupil a přešel na druhou stranu pěšky předstíraje, že si prohlíží konstrukci viaduktu. Není to pravda, v seznamu slavnostních hostů není císař uveden a určitě by se na něj nezapomnělo. Také pověst o posledním - zlatém nýtu, zatlučeném do konstrukce, není pravdivá. Jedná se o pověst přenesenou ze stavby železnic v Spojených státech.

Vyskytují se také informace, že most byl připraven pro jinou železnici ve Francii, ale pak byl použit u Ivančic. Je pravděpodobné, že výrobní firma, která vyráběla prvky pro železné mosty, měla neustále část připravených dílů na skladě a pak je použila pro ivančický viadukt. To také vysvětluje rychlost, s jakou byly potřebné díly odeslány ke stavbě viaduktu. Nejposlednější „kachna“ byla uvedena v knize „Světové vý-



Odstraňování starých pilířů – r. 1892

stavy“ o instalaci viaduktu na Světové výstavě v Paříži v roce 1867 a po skončení výstavby jeho přenesení k Ivančicím.

Přesto zůstává řada nevyřešených otázek. Předpokládáme, že materiál z Francie a Belgie byl dopraven na Moravu po železnici. Pak je otázkou, na kterém nádraží byl složen, jakou trasou a jakým způsobem byl dopraven na montážní plošinu za hrušovanskou opěrou. Rovněž tak můžeme předpokládat, že všechny díly již měly připraveny otvory pro nýtování. Víme, že nýty byly v čtyřech průměrech, ale jaká byla jejich celková spotřeba se asi již nezná. Také způsob spojování na montážní ploše nebyl popsán.

Je známo, že hrušovanská opěra se sesouvala vlivem podměnění podloží se svahu směrem pod viadukt. Zpráva z roku 1879 hovoří o vybudování 60 metrů dlouhé štoly v blízkosti hrušovanské opěry, sloužící k odvodnění svahu, na kterém je vystavěna opěra. Mimoto byly ve stěně opěry vysekány drážky, aby se opěra při posouvání nemohla opírat o mostní konstrukci.



Skupina dělníků při výměně pilířů

Bohužel nejen stavební deník, ale ani dokumentace o těchto úpravách se nedochovala.

Viadukt ihned po zahájení provozu vzbudil zájem veřejnosti a stal se výletním místem pro obyvatele Ivančic i výletníky z okolí. Po deseti letech provozu byla provedena důsledná kontrola a opraveny drobné závady. V dalším období se viadukt stal terčem dramatických rozhovorů místních obyvatel, kterých hlavní náplní byl „děšť“ nýtů padajících z viaduktu“. Jiné prameny vzpomínají četníka, který si při obchůzce všimnul naklání viaduktu a podal zprávu vyšším orgánům. Důkladná prohlídka viaduktu,

prováděná odborníky z Vídně, vyvrátila podezření o vypadávání nýtů i naklání konstrukce. Zjistila však daleko hrozivější závadu a to trhliny v litinových rourách pilířů. Na základě výsledků kontroly došlo k úpravám uložení koleje na dřevěné pražce. Současně byla snížena rychlost u osobní dopravy na 25 km/hod, u nákladní na 15 km/hod.

Za příčinu vzniku trhlin se zprvu považovaly ořesy konstrukce, vyvolané tvrdým uložením kolejí. Další byly především účinky mrazu, respektive vody, zateklé a zamrzající mezi stěnami rour a nepoddajným betonovým jádrem a vady v materiálu. Stojky pilířů byly sice opravovány, ale bylo jasné, že provizorní opravy tyto závady neodstraní. Proto bylo rozhodnuto o výměně pilířů z válcovaných profilů.

Výměna trvala šest měsíců, od konce dubna do konce října v roce 1892 - v podstatě za provozu, jen s krátkými výlukami (denně projíždělo až 36 vlaků). Současně s rekonstrukcí pilířů se změnilo uložení konstrukce. Hlavní nosníky byly na všech



pilířích uloženy na pohyblivá válcová ložiska. Pevné ložisko bylo osazeno na brněnskou opěru. Celá mostní konstrukce se mohla vlivem tepelných rozdílů pohybovat k hrušovanské opěře a zpět.

Po dokončení nových pilířů bylo nutno konstrukci vážící 1043 tun přesunout o 600 mm na nová ložiska. Mechanickou cestou to nešlo, proto bylo rozhodnuto využít roztahování konstrukce tepelnými rozdíly mezi dnem a nocí, jinými slovy posuv zajistilo slunce. Za 10 dnů konstrukce dosedla na nová ložiska. Celkové náklady na rekonstrukci činily 120 tisíc zlatých.

Napsal Jiří Široký



